



EGEBETA®

otomatik kapı - kepenk - bariyer

OTOMATİK KAPI VE
OTOMASYONDA DOĞRU ADRES



CINAR GRUP®

Türkiyenin her yerinden

444 52 90

WWW.EGEBETAAS.COM.TR



LÜTFÜ ÇINAR

YÖNETİM KRULU BAŞKANI



FATİH KAYA

GENEL MÜDÜR

ÇINAR GRUP şirketleri arasında yer alan EGE BETA A.Ş. Sektörün ihtiyaçları doğrultusunda müşteri odaklı olarak çalışmaktadır.

Kaliteden ödün vermeden en iyi işçilik ile ürünlerinizin üretim montaj ve garanti sonrası servis ve bakım hizmetleri ile sizler ile çalışmaktayız.

EGEBETA A.Ş. markamız tecrübe ve bilgi birikimiyle sektöründe yenilikler ile geliştirdiği ürünler ile ürün ve hizmet kalitesinden ödün vermeden 35.000 kişi ve kuruma ulaşarak hizmet vermiş memnun müşterileri ile fark yaratan markadır.

Kurumsal ve bireysel tüm müşterilerimiz için hızlı keşif ve teklif süreçleri ile sizlere en uygun ürünleri sipariş anında en hızlı şekilde tedarik zincirimize dâhil ederek hizmetlerimizi yerine getirmek ilkelerimizdendir.

Kurumsal yapımız içerisinde sizlere hizmet vermek adına çıkmış olduğumuz bu yolda birlikte daha nice projeler tamamlayarak daha büyük bir aile olacağımızdan kuşku olmamıştır.

Saygılarımla

EGEBETA A.Ş. Endüstriyel Panel Kapılar, Endüstriyel Sarmal Kapıları, PVC hızlı kapı, Rampa ve Körük Sistemleri, Yangın Kapıları, Fotoselli Kapı sistemleri, Kanatlı ve Kayar Bahçe Kapıları HGS ve Bariyer Sistemleri Otomasyonu Turnike Geçiş ve Kontrol Sistemleri, alanlarında faaliyetlerini göstermektedir.

EGEBETA A.Ş. pratik sundurma, gölgelendirme sistemleri ve Carport sistemleri ile de hizmet vermektedir.

EGEBETA A.Ş. kaliteli ürünleri en uygun fiyatlarla siz değerli müşterilerine sunduktan sonra da Türkiye’de sektöründe ilk kez 7/24 hizmet ve 1 saatte acil servis hizmeti vermekte olan tek kurumdur.

EGEBETA A.Ş. müşteri olarak görmeden sizlerin çözüm ortağı olduğu düşüncesi ile hareket ederek birçok firma, şahıs ve kuruluşun güvenini kazanmış, yaptığı işlerden aldığı referanslarla iş hacmini ve ürün yelpazesini genişletmiş, teknolojisini yenilemiştir.

EGEBETA A.Ş. olarak yenilikçi tavrımızla dünden bugüne gelişen ürün yelpazemiz ile siz değerli müşterilerimizin taleplerine cevap vererek sizler ile büyük bir aile olmaktan onur duyuyoruz.

EGEBETA A.Ş. olarak “Yapılan her iş ve mutlu olan her müşteri En iyi reklamdır” diyoruz

Saygılarımızla

• Endüstriyel Panel Kapılar 5-8	• Panel Garaj Kapıları 29-31
Seksiyonel Kapılar	• Bahçe Otomasyon Sistemleri 32-36
Fullvision Kapılar	Yana Kayar Kapılar
Polar Kapılar	Kanatlı Kapılar
• PVC Hızlı Kapılar 9-14	Havada Giden (Asma) Kapılar
Sarmal PVC Hızlı Kapılar (Roller)	• Bariyer / Yol Kesiciler 37-40
Katlanır PVC Hızlı Kapılar (Folder)	Kollu Bariyer Sistemleri
Alüminyum PVC Hızlı Kapılar (Aluroll)	Mantar Bariyer Sistemleri
Termoroll PVC Hızlı Kapılar	Roadblocker Sistemleri
Ziproll PVC Hızlı Kapılar	Kurt Kapanı ve Kasisler
Windroll PVC Hızlı Kapılar	• Otomatik Geçiş Sistemleri 41-42
Termofold PVC Hızlı Kapılar	HGS Geçiş Sistemi (Easy)
Frozen PVC Hızlı Kapılar	HGS Geçiş Sistemi (Pro)
PVC Şerit Perdeler	Plaka Tanıma Sistemi (Ücretsiz Sistem)
• PVC Hangar Kapıları 15	Plaka Tanıma Sistemi (Ücretli Sistem)
Bravo PVC Hangar Kapıları	• Açık Otopark Sistemi (Carport) 43-44
Grande PVC Hangar Kapıları	TF Duvara Montaj Carport
• Yükleme Rampaları 16-17	TF Smart Carport
Box Tipi Menteşeli Rampalar	TF Kubbeli Carport
Combi Model Menteşeli Rampalar	TF P2 Carport (Single-Y Joint-M Joint)
Telescop Model Rampalar	TF P3 Carport
Dora (Dikey) Rampalar	TF Plus Carport
Bridge Seyyar Rampalar	TF Wings Carport
• Yükleme Körükleri 18-19	TF Smart Wall Carport
Roof Çarpma Tipi Körük	TF Smart Wall Carport
Cabin Çarpma Tipi Körük	TF Elegance Carport
Baloon Şişme Tipi Körük	• Açık Otopark Sistemi (Endüstriyel) 45
Casaport Yüklem Odası	• Pratik Sundurma 46
Apron Yüklem Tünelleri	TF Standart Sundurma
Passage Yüklem Tünelleri	TF Delux Sundurma
• Radarlı Kapılar 20-22	TF Delux Seri Sundurma
Fotoselli Kapılar	TF Prolux Sundurma
Hermetik Kapılar	TF Comfort Sundurma
Teleskopik Kapılar	TF Prolux Seri Sundurma
Panik Açılım (Breakout) Kapılar	TF Prolux Maxi Sundurma
Döner Kapılar	TF Cloass Sundurma
• Kanat Açma Mekanizmaları 23	• Verantech-Pergola-Kış Bahçesi 47
Dorma Porteo Kanat Açma Mekanizması	• Çit Sistemleri 48-49
Dorma ED100 Kanat Açma Mekanizması	Tel Çit Sistemleri
Dorma ED250 Kanat Açma Mekanizması	Yaprak Çit Sistemleri
• Turnike Sistemleri 24	• Sac Kapı Kasaları 50-51
• Sarmal Kapılar 25-28	• Yangın Kapıları 52-53
Endüstriyel Tip Sarmal Kapılar	Yangın Kapıları
Dükkan Tipi Sarmal Kapılar	Şaft Kapakları
Sarmal Garaj Kapıları	Camlı Yangın Kapıları
Yangına Dayanımlı Sarmal Kapılar	• Çelik Konstrüksiyon 54-55





SEKSİYONEL KAPILAR

Dayanıklılık, güvenilirlik ve ekonominin öncelikli olduğu uygulamaları karşılamak için tasarlanan sekiyonel kapılar, sıralı kapı paneli, ray, otomasyonu ve opsiyonel ürün seçenekleriyle, gereksinimlerinizi daha da özelleştirmenize olanak tanır.

Kaliteli malzemeler, acil saha servisi ve isteğe bağlı bakım programı, daha uzun kapı ömrüne, düşük bakım maliyetlerine ve maksimum üretkenliğe katkıda bulunur.



FULLVISION KAPILAR

Fullvision kapılar, alüminyum gövde ve şeffaf cam kullanılarak binaya maksimum miktarda ışık girmesine olanak tanır. Kapiya görsel olarak güzellik kazandırdığı gibi, içeriye aldığı yüksek ışık miktarı sayesinde enerji tasarrufu açısından tercih sebebidir.

Showroom, itfaiye ve araç satış bayileri gibi görünümün önemli olduğu yerlerde kullanımı son derece uygun hale getirir.

POLAR KAPILAR

- Güçlü panel yapısı ile optimum yükseklik,
- Poliüretan teknolojisi ile yüksek ısı yalıtımı,
- Geniş renk seçenekleri ile mimari uyumluluk,
- Ardışık dikey panel birleşimiyle geniş açıklıklara çözüm!
- Geniş pencere seçenekleri ile maksimum verimlilik.
- Servis kapısı uygulaması ile, pratik çözümler
- Katener boşluğu uygulaması ile raylı sistem çözümleri



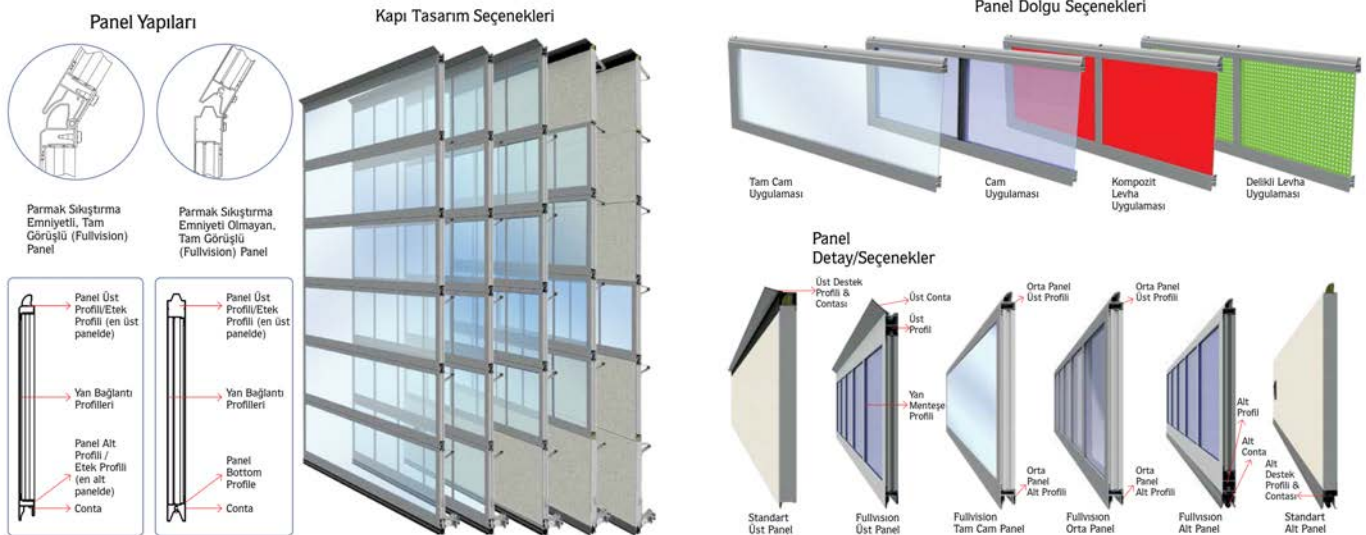
PANEL UYGULAMALARI



Standart tip panel kapı uygulamalarında kullanılan 2 tip panel uygulaması bulunur. Bunlar Parmak Sıkıştırma Emniyetli Panel ve Parmak Sıkıştırma Emniyetsiz panellerdir. Bunun yanında Ahşap doku ve desenli hazır renk, göbekli tip ya da desensiz düz panel tercihleri ile yapılarınıza en uygun renk ve görsel bütünlüğü oluşturabilmenize olanak tanır.

Sadece hazır renklere bağlı kalmadan, dilediğiniz ral rengini belirterek iç ve dış yüzeyler fabrikada imalat sürecinde boyanarak size uygun çözümler sunulmaktadır.

Mukavemeti bozmayacak genişlik ölçüsüne kadar personel geçiş kapısı tercih edilebilir.



Tam görüş sağlayan fullvision kapılarda da yine 2 tip panel uygulaması bulunur. Bunlar Parmak Sıkıştırma Emniyetli Panel ve Parmak Sıkıştırma Emniyetsiz panellerdir.

Yüksek mukavemetli alüminyum çerçeveler istenilen ral renginde elektrostatik renklere boyanabildiği gibi, farklı renk ve dolgu malzemesi seçenekleri ile yapılarınıza en uygun tasarım modeli uygulanabilmektedir.

Çift cidarlı veya tek cidarlı cam seçebilir. Panel yükseklikleri cephe kaplamasına uygun ölçüde üretilebilir. Yine fullvision kapılarda da mukavemeti bozmayacak genişlik ölçüsüne kadar personel geçiş kapısı tercihi yapılabilir.

Pencere ve Menfez Uygulamaları

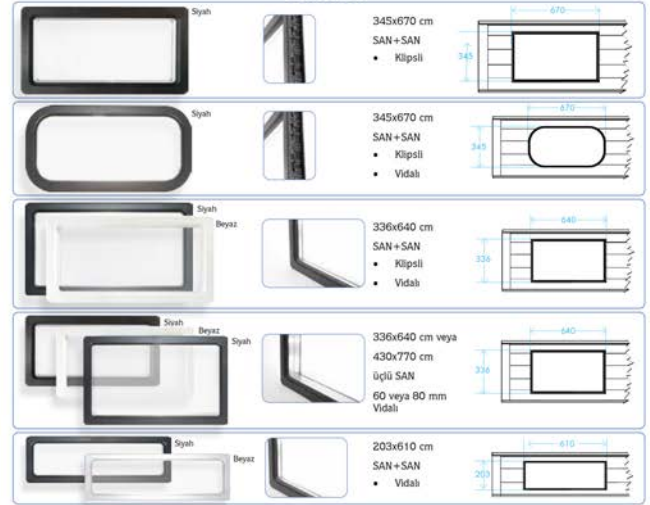


Menfezler



farklı ebatla ve tasarımdaki pencereler sayesinde güneş ışığı ve termal geçirgenliği optimize edebilirsiniz

Pencereler



Fullvision Cam Seçenekleri

AKRİLİK	PMMA UV	Malzeme Özelliği Renksiz, transparan, pürüzsüz, UV ışınlarına dayanıklı. Işık geçirgenliği %93. Malzeme çizimlere dayanıklı değildir.	Levhannın kalınlığı 2,5 mm, 3,0 mm Sınıfı Standart ürün
AKRİLİK	PMMA UV Milk	Malzeme Özelliği UV ışınlarına dayanıklı. Işık geçirgenliği %4	Levhannın kalınlığı 3,0 mm Sınıfı Standart olmayan ürün
AKRİLİK	PMMA UV Gray	Malzeme Özelliği UV ışınlarına dayanıklı. Işık geçirgenliği %51	Levhannın kalınlığı 3,0 mm Sınıfı Standart olmayan ürün
AKRİLİK	PMMA UV Satin	Malzeme Özelliği UV ışınlarına dayanıklı. Işık geçirgenliği %78	Levhannın kalınlığı 3,0 mm Sınıfı Standart olmayan ürün
AKRİLİK	PMMA UV Soft Blue	Malzeme Özelliği UV ışınlarına dayanıklı. Işık geçirgenliği %68	Levhannın kalınlığı 3,0 mm Sınıfı Standart olmayan ürün

AKRİLİK	PMMA UV SMOKED	Malzeme Özelliği Renksiz, transparan, pürüzsüz, çizimlere ve UV ışınlarına dayanıklı. Işık geçirgenliği %50 Levhannın kalınlığı 3,0 mm Sınıfı Standart olmayan ürün	Levhannın kalınlığı 2,0 mm, 2,3 mm, 3,0 mm Camın toplam kalınlığı 15 - 31 mm
AKRİLİK	PMMA UV Hard	Malzeme Özelliği Renksiz, transparan, pürüzsüz, çizimlere ve UV ışınlarına dayanıklı. Işık geçirgenliği %90.	Levhannın kalınlığı 2,0 mm, 2,3 mm, 3,0 mm Camın toplam kalınlığı 15 - 31 mm
POLİSTİREN	SAN UV	Malzeme Özelliği Renksiz, transparan, pürüzsüz, UV ışınlarına dayanıklı. Işık geçirgenliği %86. Malzeme çizimlere dayanıklı değildir.	Levhannın kalınlığı 2,0 mm, 2,3 mm, 3,0 mm Camın toplam kalınlığı 15 - 31 mm
POLİSTİREN	SAN UV 'R'	Malzeme Özelliği Renksiz, transparan, görülmeli bulunduktan yüzey yapısı. UV ışınlarına dayanıklı. Işık geçirgenliği %86. Malzeme çizimlere dayanıklı değildir.	Levhannın kalınlığı 2,35 mm Camın toplam kalınlığı 15 - 32 mm
POLİKARBON	PC UV	Malzeme Özelliği Renksiz, transparan, pürüzsüz, UV ışınlarına dayanıklı. Işık geçirgenliği %86. Malzeme çizimlere dayanıklı değildir.	Levhannın kalınlığı 1,5 mm, 3,0 mm Camın toplam kalınlığı 15 - 32 mm

Servis Kapısı Uygulamaları



Servis Kapısı Aksesuarları

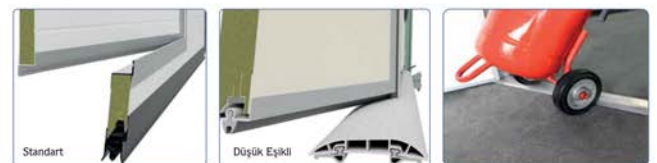


servis kapısı, hızlı, kolay geçiş ve enerji tasarrufu sağlar!

Düşük Eşikli Servis Kapısı Uygulaması



Standart ve Düşük Eşikli Servis Kapısı Detayları



Kapı Ekipmanları

Yaylar



Elektrostatik
Boyalı
Torsiyon Yay
(Standart)



Yay Kırılma
Emniyet
Sistemi

Gürültü azaltıcı etkili
yay doğrultucu



Yay
Takozu

YAY ÖMRÜ
Standart 20.000
çalışma turu
(Opsiyonel 100.000
tura kadar)



Kullanılmış ağır hizmet yayları
Paslanmaz elektrostatik boyalı yaylar

Kapı Kolları ve Kilitler



Yüze
Montaj Tıp
Kapı Kolu



Manuel
Yan
Kilit



Manuel
Merkezi
Kilit



SET-S
Manuel
Açma
Mekaniz-
ması

Yalıtım Çözümleri



Termoplastik
Yan Conta (Siyah)



Alt Conta
(EPDM-Siyah)



Alt Alüminyum
Taşıyıcı Profil (Siyah)



Üst Conta
(EPDM -Siyah)



Üst Alüminyum
Taşıyıcı Profil (Siyah)

Ekipman Seçenekleri



Galvanizli Ekipman:
Tüm modeller için standart

Boyalı Ekipman:
Tüm modeller için opsiyonel

Paslanmaz Çelik Ekipman:
Tüm modeller için opsiyonel

Ray
Askı
Aparatı
(Opsiyonel)



Emniyet Sistemleri



Yay Kırılma Emniyet Sistemi
HERO Model için standart



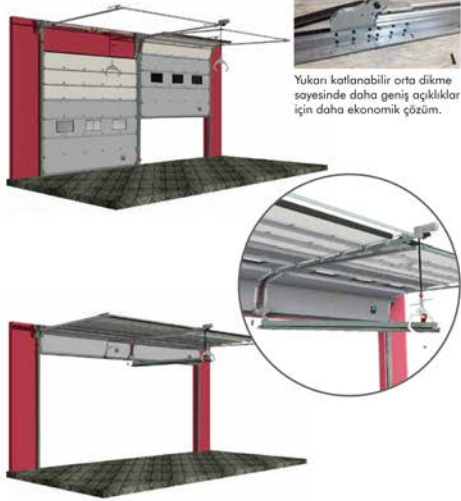
Halet Kopma Emniyet
Sistemi
(Opsiyonel)



Tekerlek Koruması
(Opsiyonel)

Yataklama Tipleri

Yukarı Katlanabilir Orta Dikme



Yukarı katlanabilir orta dikme
sayesinde daha geniş açıklıklar
için daha ekonomik çözüm.

Profiller



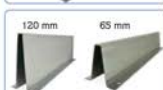
Tekerlek
Rayı



Yatay
Destek
Profili



Dikey
Köşebent



120 mm
65 mm

Panel Güçlendirme Profilleri

Hero model kapılarda
tüm tekerlek, tekerlek
rayları, dikey köşebent
profilleri 3" dir.

Yataklama Tipleri



IND 420
Standart
Yataklama
H=5500 ve kapı
ağırlığı >500 kg
ise kiriş mesafesi
500 mm olmalıdır.



HL
Yüksek
Yataklama



VLBA
Dikey Yataklama,
eğimli



IND 300
Düşük
Yataklama



VL
Dikey
Yataklama



HLR
Yüksek Yataklama,
yay aşağıda



FLR
Eğimli Düşük
Yataklama, yay
arkada



IND 230
Düşük Yataklama,
Yay Arkada



VLR
Dikey Yataklama,
yay aşağıda



FTR
Eğimli
Yataklama

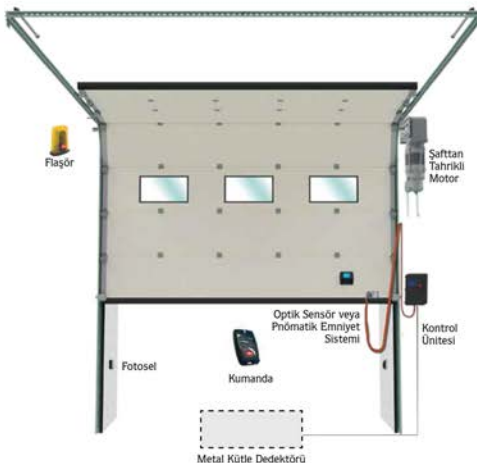


LSR
Çift Açılı
Yataklama

Her türlü saha
ihtiyaçları
için,
yataklama
çözümleri

Aksesuar ve Opsiyonel Donanımlar

Çalışma Prensipli



Kontrol Üniteleri



GOXU



MFZ



NICE



Caraskal

Aksesuarlar



MITTO
Kumanda



Egebeta
Kumanda



QBO Kablosuz
Dijital Verici



Metal Kütle
Dedektörü



Dijital Geçiş
Sistemi



Radar



Aç-Kapa-Durdur
Butonu



MOUS
Anahtar
Seçici



Pnömatik Emniyet
Sistemi



OTOPARK
Araç Algılama
Sistemi



Flaşör



COMPACTA
A20 180 Fotoşel



PROTECT OPTO 602
Optik Sensör



Perde Fotoşel



Boy Fotoşel



Sarmal PVC Hızlı Kapılar (Roller)

- Ekonomik Çözüm ve Yoğun Kullanıma Uygun
- İç ve Dış Ortama Uygun Tasarım
- Avrupa (Neri Marka) Motor Sistemi
- Alüminyum Extrüzyon Yan Dikmeler
- Alüminyum Extrüzyon Şaft (Tambur)
- Elektronik LCD Ekranlı Kontrol Ünitesi
- Alman Mehler 900 gr/m2 Branda
- 0,7 m/sn Açılma Hızı (Ops. 1.5m/sn)
- -5 ila +55 °C Arası Çalışma Sıcaklığı (pencereli model)



Katlanır PVC Hızlı Kapılar (Folder)

- Büyük Ölçülerine Uygun, Yüksek Rüzgar Dayanımı
- Çok Yoğun Kullanıma Uygun
- Avrupa (Neri Marka) Motor Sistemi
- Alüminyum Extrüzyon Yan Dikmeler
- Alüminyum Extrüzyon Şaft (Tambur)
- Elektronik LCD Ekranlı Kontrol Ünitesi
- Alman Mehler 900 gr/m2 Branda
- 0,7 m/sn Açılma Hızı (Ops. 1.5m/sn)
- -5 ila +55 °C Arası Çalışma Sıcaklığı (pencereli model)

Alüminyum PVC Hızlı Kapılar (Aluroll)

- Estetik tasarım ve Yoğun Kullanıma Uygun
- Modüler Sistem ile kolay&ekonomik branda değişimi
- Avrupa (Neri Marka) Motor Sistemi
- Alüminyum Extrüzyon Yan Dikmeler
- Alüminyum Extrüzyon Şaft (Tambur)
- Elektronik LCD Ekranlı Kontrol Ünitesi
- Alman Mehler 900 gr/m2 Branda
- 0,7 m/sn Açılma Hızı (Ops. 1.5m/sn)
- -5 ila +55 °C Arası Çalışma Sıcaklığı (pencereli model)



Sarmal PVC Hızlı Kapılar (Roller)

Davilmbaz & Motor Kapağı (Opsiyonel)
Opsiyonel Alternatifleri

- Galvaniz
- Galvaniz Boyalı (elektrostatik)
- Alüminyum (eloksall)
- Alüminyum Boyalı (elektrostatik)
- Paslanmaz

NOT: Standart konfigürasyonda Davilmbaz ve Motor Kapağı yoktur.

ÇARPMA KORUMALI SİSTEM (ANTI-CRASH) (opsiyonel)

- Çarpma halinde kapıyı hasar görmekten korur. (Sadece alüminyum dikmelerde uygulanır)

Alüminyum Alt Baza Sistemi (opsiyonel)
Anticrash özelliği istediğinde zorunludur.

- Alüminyum ekstrüzyon (eloksall)
- Estetik görünüm
- Kauçuk Conta (Pnömatik veya optosensör emniyet sistemine uygun)

Şaft

- Alüminyum Ekstrüzyon
- Ø140 mm.

Kontrol Ünitesi

- 380 Vac. Akım algılamalı ve faz sıralamalı (standart)
- Invertör (opsiyonel)

Yumuşak Alt Baza Sistemi (standart)

Temel Özellikler

- Ekonomik çözüm.
- Yoğun kullanım

Çelik Branda Destek Barı

Emniyet Sistemi Seçenekleri

- Nokta Fotosel
- Reflektörlü Fotosel
- Bahçe Kapısı Fotoseli
- Perde Fotosel
- Pnömatik Sensör
- Optik Sensör

Kapaklı Alüminyum Yan Dikme (standart)

- Alüminyum ekstrüzyon (eloksall)
- Estetik görünüm
- Gizli, vidalama
- Gizli, fotosel kanalı
- Kil fitli ile çift sızdırmazlık (opsiyonel)
- "Easy click"sistemi ile şase ve kapak olarak 2 parçalı yapı alternatifi

Opsiyonel Yan Dikme Çözümleri

- Galvaniz Çelik
- Galvaniz Çelik (Boyalı)
- Alüminyum (Boyalı)
- Paslanmaz Çelik

PVC Branda

- Avrupa menşeli
- CE Belgeli
- PES Malzeme, PVC kaplama
- Panama 900 gr/m², 1100 denye.
- Yanma davranışı ISO 3795 <100 mm/dk. EN12641-2 standardı ile uyumlu Alev almaz yürümez materyal (opsiyonel)

KENDİ KENDİNİ TAMİR ETME ÖZELLİĞİ (opsiyonel)

- Çarpma halinde dışardan bir müdahale edilmeksizin kendi kendini tamir eder. (Sadece alüminyum dikmelerde uygulanır)

ELECTROFF Manuel Açma Kolu (standart)

Opsiyonel Özellikler

- Karşı Ağırlık Sistemi (Manuel veya Otomatik açılma)
- Invertör
- Kapılar Arası Haberleşme (Interlock)
- İpli Sviç Sistemi
- Motor Kapağı
- Manuel Kilit
- Harici Mantar Buton
- Galvaniz / Boyalı / Paslanmaz Metal Aksam
- Önden motor seçeneği

Branda Renk Seçenekleri

Beyaz	Turuncu
Krem	Kırmızı
Açık Gri	Mavi
Koyu Gri	Yeşil
Sarı	Siyah

Renklendirmeler temsildir.

Katlanır PVC Hızlı Kapılar (Folder)

Mekanizma Kutusu

- Galvanize çelik (standart)
- Boyalı / paslanmaz çelik (opsiyonel)
- Özel tasarım taşıyıcı braketler
- Vida-somun ile kaynaşmaz, modüler yapı

Kayış ve Toka

- 48 mm endüstriyel polyester dokuma
- Çelik bağlantı halkaları

Branda Korumucu Tampon

- Pozitif/Negatif basınçlı oluşan branda dalgalanmalarında brandanın hasar görmesini engeller

Branda Alt Bazası

- Çift kat brandadan mamul bar haznesi
- Ø25-51x2 çelik boru

Temel Özellikler

- Büyük kapı ölçüleri.
- Yüksek rüzgar dayanımı.
- Yoğun kullanım

Emniyet Sistemi Seçenekleri (opsiyonel)

- Nokta Fotosel
- Reflektörlü Fotosel
- Bahçe Kapısı Fotoseli
- Perde Fotosel
- Pnömatik Sensör
- Optik Sensör
- Pili Fotosel

PVC Branda

- Avrupa menşeli
- CE Belgeli
- PES Malzeme, PVC kaplama
- Panama 900 gr/m², 1100 denye, 0.7 mm kalınlık
- Yanma davranışı ISO 3795 <100 mm/dk. EN12641-2 standardı ile uyumlu Alev almaz yürümez materyal (opsiyonel)

Branda Destek Barları

- Gizli çelik barlar
- Ø25-51x2 çelik boru

Kontrol Ünitesi

- 380V. Akım algılamalı ve faz sıralamalı (standart)
- Invertör (opsiyonel)

Fırtına Kilitli

- Perdeyi zemine sabitlet ("Electroff" ünitesi dahildir)

Yan Dikmeler

- Galvanize çelik (standart)
- Boyalı / paslanmaz çelik (opsiyonel)
- PVC yan cantalar
- Gizli fotosel çözümü
- Alt etek blokaj çözümü

ELECTROFF Manuel Açma Kolu (standart)

Opsiyonel Özellikler

- Karşı Ağırlık Sistemi (Manuel veya Otomatik açılma)
- Invertör
- Kapılar Arası Haberleşme (Interlock)
- İpli Sviç Sistemi
- Motor Kapağı
- Manuel Kilit
- Harici Mantar Buton
- Yüksek Rüzgar Yükleri İçin İlave Güçlendirme
- Boyalı / Paslanmaz Metal Aksam

Branda Renk Seçenekleri

Beyaz	Turuncu
Krem	Kırmızı
Açık Gri	Mavi
Koyu Gri	Yeşil
Sarı	Siyah

Renklendirmeler temsildir.

Alüminyum PVC Hızlı Kapılar (Aluroll)

Davilmbaz & Motor Kapağı (Opsiyonel)
Opsiyonel Alternatifleri

- Galvaniz
- Galvaniz Boyalı (elektrostatik)
- Alüminyum (eloksall)
- Alüminyum Boyalı (elektrostatik)
- Paslanmaz

NOT: Standart konfigürasyonda Davilmbaz ve Motor Kapağı yoktur.

Branda Destek Çıtalrı

- Alüminyum ekstrüzyon
- Estetik görünüm
- Şafta kolay sarılabilen tasarım
- Modüler branda değişimi kolaylığı
- Boyalı (opsiyonel)

Alüminyum Alt Baza Sistemi (standart)

- Alüminyum ekstrüzyon
- Estetik görünüm
- Anticrash özelliği (opsiyonel)
- Kauçuk Conta (Pnömatik veya optosensör emniyet sistemine uygun)

Şaft

- Alüminyum ekstrüzyon
- Ø140 mm.

Kontrol Ünitesi

- 380 Vac. Akım algılamalı ve faz sıralamalı (standart)
- Invertör (opsiyonel)

Yumuşak Alt Baza Sistemi (opsiyonel)

Temel Özellikler

- Estetik tasarım
- Modüler sistem ile kolay & ekonomik branda değiştirme.
- Yoğun kullanım

ÇARPMA KORUMALI SİSTEM (ANTI-CRASH) (opsiyonel)

- Çarpma halinde kapıyı hasar görmekten korur. (Sadece alüminyum dikmelerde uygulanır)

PVC Branda

- Avrupa menşeli
- CE Belgeli
- PES Malzeme, PVC kaplama
- Panama 900 gr/m², 1100 denye.
- Yanma davranışı ISO 3795 <100 mm/dk. EN12641-2 standardı ile uyumlu Alev almaz yürümez materyal (opsiyonel)

Emniyet Sistemi Seçenekleri (opsiyonel)

- Nokta Fotosel
- Reflektörlü Fotosel
- Bahçe Kapısı Fotoseli
- Perde Fotosel
- Pnömatik Sensör
- Optik Sensör
- Pili Fotosel

Alüminyum Yan Dikme (standart)

- Alüminyum ekstrüzyon
- Estetik görünüm
- Gizli vidalama
- Gizli, fotosel kanalı
- Gizli kablolu kanalı
- Kil fitli ile çift sızdırmazlık (opsiyonel)
- "Easy click"sistemi ile şase ve kapak olarak 2 parçalı yapı alternatifi

Opsiyonel Yan Dikme Çözümleri

- Galvaniz Çelik
- Galvaniz Çelik (Boyalı)
- Alüminyum (Boyalı)
- Paslanmaz Çelik

ELECTROFF Manuel Açma Kolu (standart)

Opsiyonel Özellikler

- Karşı Ağırlık Sistemi (Manuel veya Otomatik açılma)
- Invertör
- Kapılar Arası Haberleşme (Interlock)
- İpli Sviç Sistemi
- Motor Kapağı
- Manuel Kilit
- Harici Mantar Buton
- Galvaniz / Boyalı / Paslanmaz Metal Aksam
- Önden motor seçeneği

Branda Renk Seçenekleri

Beyaz	Turuncu
Krem	Kırmızı
Açık Gri	Mavi
Koyu Gri	Yeşil
Sarı	Siyah

Renklendirmeler temsildir.

Termoroll PVC Hızlı Kapılar

Davumbaz & Motor Kapağı (opsiyonel)
Opsiyonel Alternatifleri

- Galvaniz
- Galvaniz Boyalı (elektrostatik)
- Alüminyum (eloksal)
- Alüminyum Boyalı (elektrostatik)
- Paslanmaz

NOT: Standart konfigürasyonda Davumbaz ve Motor Kapağı yoktur.

Branda Destek Barları

- Gizli barlar
- 5x10 kutu profil

PVC Branda (yalıtım levhali)

- Avrupa menşeli
- CE Belgeli
- PES Malzeme, PVC kaplama
- Panama 900 gr/m², 1100 denye, 0.7 mm kalınlık
- Yanma davranışı ISO 3795 <100 mm/dk.
- EN12641-2 standardı ile uyumlu Alev almaz yürümez materyal (opsiyonel)

Yalıtım Levhaları

Kontrol Ünitesi

- 380V Akım algılamalı ve faz sıralamalı (standart)
- Invertör (opsiyonel)

Yumuşak Alt Baza Sistemi

Şaft

- Alüminyum ekstrüzyon
- Ø140 mm

Temel Özellikler

- Soguk oda kapısı -18 °C negatif taraf / +5 °C pozitif taraf,
- Yoğun kullanım

Emniyet Sistemi Seçenekleri (opsiyonel)

- Nokta Fotosel
- Reflektörlü Fotosel
- Bahçe Kapısı Fotoseli
- Perde Fotosel
- Pnömatik Sensör
- Optik Sensör
- Pili Fotosel

Alüminyum Yan Dikme (standart)

- Alüminyum ekstrüzyon
- Estetik görünüm
- Gizli vidalama
- Gizli fotosel kanalı
- Gizli kablolu kanalı
- Kıl fitili ile çift sızdırmazlık (opsiyonel)
- "Easy click"sistemi ile şase ve kapak olarak 2 parçalı yapı alternatif

Isıtıcı (Opsiyonel)

- Dikme ve davumbaz kenarlarında yoğunlaşma önleyici çözüm

! Eşlik ısıtması çözümü betonlama aşamasında öngörülmelidir.

Opsiyonel Yan Dikme Çözümleri

- Galvaniz Çelik
- Galvaniz Çelik (Boyalı)
- Alüminyum (Boyalı)
- Paslanmaz Çelik

ELECTROFF Manuel Açma Kolu
(standart)

Opsiyonel Özellikler

- Isıtıcı (-ve + ortam ısı farklarında)
- Karşı Ağırlık Sistemi (Manuel veya Otomatik açılma)
- Invertör
- Kapılar Arası Haberleşme (Interlock)
- İpli Sviç Sistemi
- Motor Kapağı
- Davumbaz
- Manuel Kilit
- Harici Mantar Buton
- Galvaniz / Boyalı / Paslanmaz Metal Aksam
- Önden motor seçeneği

Branda Renk Seçenekleri

Beyaz	Turuncu
Krem	Kırmızı
Açık Gri	Mavi
Koyu Gri	Yeşil
Sarı	Siyah

Renklendirmeler temsildir.

Ziproll PVC Hızlı Kapılar

Davumbaz & Motor Kapağı (opsiyonel)
Opsiyonel Alternatifleri

- Galvanize Sac
- Elektrostatik Boyalı Sac
- Paslanmaz Sac
- Eloksal Alüminyum
- Boyalı Alüminyum

NOT: Standart konfigürasyonda Davumbaz ve Motor Kapağı yoktur.

PVC Branda

- Avrupa menşeli
- CE Belgeli
- PES Malzeme, PVC kaplama
- Panama 900 gr/m², 1100 denye,
- Yanma davranışı ISO 3795 <100 mm/dk. EN12641-2 standardı ile uyumlu Alev almaz yürümez materyal (opsiyonel)

POM Fermuar Dışlar

Poliütilen Dikme

Branda Alt Bazası

- Kum vb. homojen ağırlık dolgulu çift kat brandadan mamul yumuşak alt baza
- Çarpma durumunda hasar görmeden yerinden çıkıp tekrar kendini tamir eden.

Şaft

- Alüminyum ekstrüzyon
- Ø140 mm.

Temel Özellikler

- Kendi kendini tamir
- Ayarlanabilir hız
- Yumuşak başlangıç/duruş,
- Yoğun kullanım,
- Yüksek izolasyon

Kendi kendini tamir özelliği
Çarpma sonrası

Boy fotosel (standart)

Potlaşma Emniyet Fotoseli (standart)

Kontrol Ünitesi

- 220 Vac 1 faz giriş, 380 Vac 3 faz motor çıkışı, Invertör kontrollü (standart)

Gergi Yay

- Branda gerginliği sağlayan yay sistemi

Alüminyum Yan Dikme (opsiyonel)

- Alüminyum ekstrüzyon
- Estetik görünüm
- Gizli vidalama
- Gizli boy fotosel kanalı

ELECTROFF Manuel Açma Kolu
(standart)

Opsiyonel Özellikler

- Karşı Ağırlık Sistemi (Manuel veya Otomatik açılma)
- Kapılar Arası Haberleşme (Interlock)
- İpli Sviç Sistemi
- Motor Kapağı
- Davumbaz
- Manuel Kilit
- Harici Mantar Buton
- Galvaniz / Boyalı / Paslanmaz Metal Aksam
- Önden motor seçeneği

Branda Renk Seçenekleri

Beyaz	Turuncu
Krem	Kırmızı
Açık Gri	Mavi
Koyu Gri	Yeşil
Sarı	Siyah

Renklendirmeler temsildir.

Windroll PVC Hızlı Kapılar

Davumbaz & Motor Kapağı (opsiyonel)
Opsiyonel Alternatifleri

- Galvanize Sac
- Elektrostatik Boyalı Sac
- Paslanmaz Sac
- Eloksal Alüminyum
- Boyalı Alüminyum

NOT: Standart konfigürasyonda Davumbaz ve Motor Kapağı yoktur.

Özel Tasarım Delrin Fermuar Dışlar

Özel Tasarım Poliütilen Dikme

Branda Alt Bazası

- Çift kat brandadan mamul yumuşak alt baza
- Çarpma durumunda hasar görmeden yerinden çıkıp tekrar kendini tamir eden

PVC Branda

- Avrupa menşeli
- CE Belgeli
- PES Malzeme, PVC kaplama
- Panama 900 gr/m², 1100 denye,
- Yanma davranışı ISO 3795 <100 mm/dk. EN12641-2 standardı ile uyumlu Alev almaz yürümez materyal (opsiyonel)

Gergi Yay

- Branda gerginliği sağlayan yay sistemi

Yan Dikmeler

- Alüminyum ekstrüzyon
- Vida delikleri şerit bantla gizlenmiş

Boy fotosel(standart)

Sarım Şaft

- Çelik boru
- Ø102 mm

Tahrik Şaftı

- Çelik boru
- Ø102 mm.

PUSH-PULL
Gear Drive Technology
"İtme-çekme" çalışma prensibi

Kontrol Ünitesi

- 220 Vac 1 faz giriş, 380 Vac 3 faz motor çıkışı, Invertör kontrollü (standart)

Temel Özellikler

- Büyük ebatlı dış ortam kapı ihtiyaçları için ideal çözüm
- Yüksek rüzgar dayanımı,
- Yüksek rüzgar yüklerinde açma-kapama yapılabilir
- Ayarlanabilir açma/kapama hızı,
- Yüksek açılma hızı
- Yumuşak açma/kapama,
- Kendi kendini tamir,
- Yoğun kullanım,
- Yüksek izolasyon (toz, duman, böcek vs.)

Kendi kendini tamir özelliği
Çarpma sonrası

ELECTROFF Manuel Açma Kolu
(standart)

Opsiyonel Özellikler

- Kapılar Arası Haberleşme (Interlock)
- İpli Sviç Sistemi
- Motor Kapağı
- Davumbaz
- Manuel Kilit
- Harici Mantar Buton
- Galvaniz / Boyalı / Paslanmaz Metal Aksam

Branda Renk Seçenekleri

Beyaz	Turuncu
Krem	Kırmızı
Açık Gri	Mavi
Koyu Gri	Yeşil
Sarı	Siyah

Renklendirmeler temsildir.

Termofold PVC Hızlı Kapılar

Kayıp ve Toka

- 48 mm endüstriyel polyester dokuma
- Çelik bağlantı halkaları

Mekanizma Kutusu

- Galvanize çelik (standart)
- Boyalı / paslanmaz çelik (opsiyonel)
- Özel tasarım taşıyıcı braketler
- Vida-somun ile kaynaksız, modüler yapı

Branda Koruyucu Tampon

- Pozitif/Negatif basınçla oluşan branda dalgalanmalarında brandanın hasar görmesini engeller

Branda Alt Bazası

- Çift kat brandadan mamul bar haznesi
- Ø25-51x2 çelik boru

Temel Özellikler

- Büyük kapı ölçüleri
- Yüksek termal izolasyon
- Yüksek rüzgar dayanımı
- Yoğun kullanım

Yalıtım Levhaları

- Ø25-51x2 mm çelik boru

Kontrol Ünitesi

- 380V Akım algılamalı ve faz sıralamalı (standart)
- Invertör (opsiyonel)

PVC Branda (yalıtım levhası)

- Avrupa menşeli
- CE Belgesi
- PES Malzeme, PVC kaplama
- Panama 900 gr/m², 1100 denye, 0.7 mm kalınlık
- Yanma davranışı ISO 3795 <100 mm/dk.
- EN12641-2 standardı ile uyumlu Alev almaz yürümez materyal (opsiyonel)

Yan Dikmeler

- Galvanize çelik (standart)
- Boyalı / paslanmaz çelik (opsiyonel)
- PVC yan contalar
- Gizli fotosel çözümü
- Alt etek blokaj çözümü

ELECTROFF Manuel Açma Kolu
(standart)

Opsiyonel Özellikler

- Karşı Ağırlık Sistemi (Manuel veya Otomatik açılma)
- Invertör
- Kapılar Arası Haberleşme (Interlock)
- İpli Sviç Sistemi
- Motor Kapağı
- Manuel Kilit
- Harici Mantar Buton
- Yüksek Rüzgar Yükleri İçin İlave Güçlendirme
- Boyalı / Paslanmaz Metal Aksam

Branda Renk Seçenekleri

Beyaz	Turuncu
Krem	Kırmızı
Açık Gri	Mavi
Koyu Gri	Yeşil
Sarı	Siyah

Renklendirmeler temsildir.

Frozen PVC Hızlı Kapılar

Davumbaz & Motor Kapağı

- Galvaniz Çelik üzeri elektrostatik boya (standart)
- Paslanmaz Çelik (opsiyonel)

Şaft

- Alüminyum ekstrüzyon
- Ø140 mm

POM Fermuar Dışer

Polietilen Dikme

Gergi Yay

- Branda gerginliği sağlayan yay sistemi

PVC Branda
(senkronize çift perde)

- Avrupa menşeli
- CE Belgesi
- PES Malzeme, PVC kaplama
- Panama 900 gr/m², 1100 denye, 0.7 mm kalınlık
- Yanma davranışı ISO 3795 <100 mm/dk.
- EN12641-2 standardı ile uyumlu Alev almaz yürümez materyal (opsiyonel)

Branda Alt Bazası

- Kum vb. homojen ağırlık dolgu çift kat brandadan mamul yumuşak alt baza
- Çarpma durumunda hasar görmeden yerinden çıkıp tekrar kendini tamir eden

Yan Dikmeler

- Galvanize çelik üzeri elektrostatik boya (standart)
- Paslanmaz çelik (opsiyonel)

Temel Özellikler

- Soğuk oda kapısı -35°C/+35°C
- Yoğun kullanım
- Kendi kendini tamir etme

Isıtma özelliği
Yoğuşmayı engelleyen

Kendi kendini tamir özelliği
Çarpma sonrası

Boy fotosel(standart)
CEDES

Kontrol Ünitesi

- 220 Vac 1 faz giriş, 380 Vac 3 faz motor çıkışı, Invertör kontrollü (standart)

ELECTROFF Manuel Açma Kolu
(standart)

Opsiyonel Özellikler

- Karşı Ağırlık Sistemi (Manuel veya otomatik açılma)
- Kapılar Arası Haberleşme (Interlock)
- İpli Sviç Sistemi
- Motor Kapağı
- Harici Mantar Buton
- Boyalı / Paslanmaz Metal Aksam

Branda Renk Seçenekleri

Beyaz	Turuncu
Krem	Kırmızı
Açık Gri	Mavi
Koyu Gri	Yeşil
Sarı	Siyah

Renklendirmeler temsildir.

Aksesuarlar ve Opsiyonel Donanımlar

Hareketli Orta Dikme

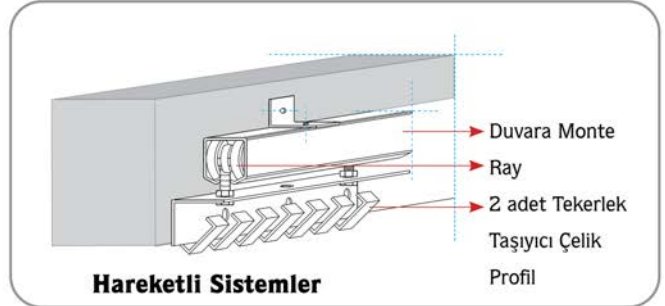
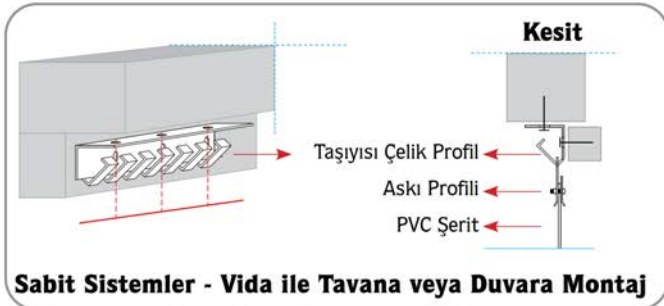
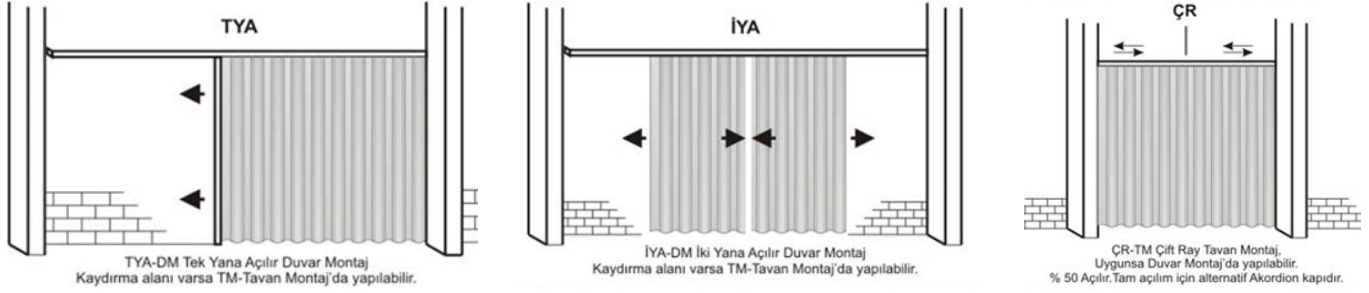
MODELLER	ROLLER	ALUROLL	ZIPROLL	WINDROLL	FOLDER	TERMOFOLD	TERMOROLL	FROZEN
TİP	Sarmal	Sarmal	Sarmal, Fermuarlı	Sarmal, Fermuarlı, İtme-çıkma ile çalışma	Yüksek Katlanarak Toplanan	Yüksek Katlanarak Toplanan	Sarmal	Sarmal, Fermuarlı
NEREDE KULLANILIR	İç veya dış ortam (beyan edilen rüzgar yükü değerlerine göre)	İç veya dış ortam (beyan edilen rüzgar yükü değerlerine göre)	İç veya dış ortam (beyan edilen rüzgar yükü değerlerine göre), Kapıya çarpma riski yüksek olan yerlerde.	İç veya dış ortam (beyan edilen rüzgar yükü değerlerine göre), Kapıya çarpma riski yüksek olan yerlerde.	İç veya dış ortam (beyan edilen rüzgar yükü değerlerine göre)	İç veya dış ortam (beyan edilen rüzgar yükü değerlerine göre)	İç veya dış ortam (beyan edilen rüzgar yükü değerlerine göre)	İç veya dış ortam (beyan edilen rüzgar yükü değerlerine göre)
ÖNERİLEN ÇALIŞMA SICAKLIĞI	-15 ila +55 °C (penceresiz), -5 ila +55 °C (pencere)	-15 ila +55 °C (penceresiz), -5 ila +55 °C (pencere)	-15 ila +55 °C (penceresiz), -5 ila +55 °C (pencere)	-15 ila +55 °C (penceresiz), -5 ila +55 °C (pencere)	-15 ila +55 °C (penceresiz), -5 ila +55 °C (pencere)	-15 ila +55 °C (penceresiz), -5 ila +55 °C (pencere)	-15 ila +55 °C (penceresiz), -5 ila +55 °C (pencere)	-15 ila +55 °C (penceresiz), -5 ila +55 °C (pencere)
BEXLENEREN FONKSİYONLAR	• Ekonomik çözüm. • Yoğun kullanım	• Estetik tasarım • Modüler sistem ile kolay & ekonomik branda değiştirme. • Yoğun kullanım	• Ayarlanabilir açma/kapama hızı. • Yumuşak açma/kapama. • Kendi kendini tamir. • Yoğun kullanım. • Yüksek izolasyon (toz, duman, böcek vs.)	• Ayarlanabilir açma/kapama hızı. • Yumuşak açma/kapama. • Kendi kendini tamir. • Yoğun kullanım. • Yüksek izolasyon (toz, duman, böcek vs.)	• Yüksek rüzgar dayanımı. • Ayarlanabilir açma/kapama hızı. • Yumuşak açma/kapama. • Kendi kendini tamir. • Yoğun kullanım. • Yüksek izolasyon (toz, duman, böcek vs.)	• Yüksek rüzgar dayanımı. • Ayarlanabilir açma/kapama hızı. • Yumuşak açma/kapama. • Kendi kendini tamir. • Yoğun kullanım. • Yüksek izolasyon (toz, duman, böcek vs.)	• Soğuk oda kapısı • -35 °C negatif taraf / +35 °C pozitif taraf. • Yoğun kullanım • Kendi kendini tamir özelliği	• Soğuk oda kapısı • -35 °C negatif taraf / +35 °C pozitif taraf. • Yoğun kullanım • Kendi kendini tamir özelliği
ACILMA HIZI	STD. 0.7 m/sn OPS. 0.7-1.5 m/sn (invertörle, ayarlanabilir)	0.7 m/sn 0.7-1.5 m/sn (invertörle, ayarlanabilir)	1-2 m/sn (ayarlanabilir)	1-2 m/sn (ayarlanabilir)	0.7 m/sn 0.7-2 m/sn (invertörle, ayarlanabilir)	0.7 m/sn 0.7-2 m/sn (invertörle, ayarlanabilir)	0.7 m/sn 0.7-1.25 m/sn (invertörle, ayarlanabilir)	1-1.8 m/sn (ayarlanabilir)
KAPAMA HIZI	STD. 0.7 m/sn OPS. 0.7-1.5 m/sn (invertörle, ayarlanabilir)	0.7 m/sn 0.7-1.5 m/sn (invertörle, ayarlanabilir)	0.8 m/sn 0.7-1.5 m/sn (invertörle, ayarlanabilir)	0.8 m/sn 0.7-1.5 m/sn (invertörle, ayarlanabilir)	0.7 m/sn 0.7-1.5 m/sn (invertörle, ayarlanabilir)	0.7 m/sn 0.7-1.2 m/sn (invertörle, ayarlanabilir)	0.7 m/sn 0.7-1.2 m/sn (invertörle, ayarlanabilir)	0.8 m/sn 0.7-1.2 m/sn (invertörle, ayarlanabilir)
MOTOR	STD. Neri (İtalya) OPS. sorunuz	Neri (İtalya) OPS. sorunuz	Neri (İtalya) OPS. sorunuz	Neri (İtalya) OPS. sorunuz	Neri (İtalya) OPS. sorunuz	Neri (İtalya) OPS. sorunuz	Neri (İtalya) OPS. sorunuz	Neri (İtalya) OPS. sorunuz
LİMİT AYARLAVICI	STD. Mekanik svç OPS. Elektronik Kontrol Ünitesi	Mekanik svç Elektronik Kontrol Ünitesi	Mekanik svç Invertör kontrolü	Mekanik svç Invertör kontrolü	Mekanik svç Elektronik Kontrol Ünitesi	Mekanik svç Elektronik Kontrol Ünitesi	Mekanik svç Elektronik Kontrol Ünitesi	Mekanik svç Invertör kontrolü
KONTROL PANOSU TİPİ	STD. Invertör kontrolü OPS. Alüminyum Ekstrüzyon, Elokssali	Invertör kontrolü Alüminyum Ekstrüzyon, Elokssali	-	-	Invertör kontrolü Alüminyum Ekstrüzyon, Elokssali	Invertör kontrolü Alüminyum Ekstrüzyon, Elokssali	Invertör kontrolü Alüminyum Ekstrüzyon, Elokssali	Invertör kontrolü Alüminyum Ekstrüzyon, Elokssali
YAN DIKAMELER	STD. Galvanizli / Galvaniz Boyalı / Alüminyum Boyalı / Paslanmaz çelik	Galvanizli / Galvaniz Boyalı / Alüminyum Boyalı / Paslanmaz çelik	Alüminyum Ekstrüzyon, Elokssali ve Polietilen fermuar rayı	Alüminyum Ekstrüzyon, Elokssali ve Polietilen fermuar rayı	Galvanizli / Galvaniz Boyalı / Alüminyum Boyalı / Paslanmaz çelik	Galvanizli / Galvaniz Boyalı / Alüminyum Boyalı / Paslanmaz çelik	Galvanizli / Galvaniz Boyalı / Alüminyum Boyalı / Paslanmaz çelik	Galvanizli / Galvaniz Boyalı / Alüminyum Boyalı / Paslanmaz çelik
ŞAFT	STD. Alüminyum Ekstrüzyon OPS. Paslanmaz çelik	Alüminyum Ekstrüzyon Paslanmaz çelik	Alüminyum Ekstrüzyon Paslanmaz çelik	Alüminyum Ekstrüzyon Paslanmaz çelik	Boyalı çelik Paslanmaz çelik	Boyalı çelik Paslanmaz çelik	Alüminyum Ekstrüzyon Paslanmaz çelik	Alüminyum Ekstrüzyon Paslanmaz çelik
DAVULUNBAZ / ÜST MEKANİZMA	STD. Yok OPS. Galvanizli / Galvaniz Boyalı / Alüminyum Elokssali / Alüminyum Boyalı / Paslanmaz çelik	Galvanizli / Galvaniz Boyalı / Alüminyum Elokssali / Alüminyum Boyalı / Paslanmaz çelik	Galvanizli / Galvaniz Boyalı / Alüminyum Elokssali / Alüminyum Boyalı / Paslanmaz çelik	Galvanizli / Galvaniz Boyalı / Alüminyum Elokssali / Alüminyum Boyalı / Paslanmaz çelik	Galvanizli / Galvaniz Boyalı / Alüminyum Elokssali / Alüminyum Boyalı / Paslanmaz çelik	Galvanizli / Galvaniz Boyalı / Alüminyum Elokssali / Alüminyum Boyalı / Paslanmaz çelik	Galvanizli / Galvaniz Boyalı / Alüminyum Elokssali / Alüminyum Boyalı / Paslanmaz çelik	Galvanizli / Galvaniz Boyalı / Alüminyum Elokssali / Alüminyum Boyalı / Paslanmaz çelik
PVC BRANDA	STD. 1100 denye, 900 gr/m² OPS. 1100 denye, 620 gr/m² veya 1100 gr/m²	1100 denye, 900 gr/m² 1100 denye, 620 gr/m² veya 1100 gr/m²	1100 denye, 900 gr/m² 1100 denye, 620 gr/m² veya 1100 gr/m²	1100 denye, 900 gr/m² 1100 denye, 620 gr/m² veya 1100 gr/m²	1100 denye, 900 gr/m² 1100 denye, 620 gr/m² veya 1100 gr/m²	1100 denye, 900 gr/m² 1100 denye, 620 gr/m² veya 1100 gr/m²	1100 denye, 900 gr/m² 1100 denye, 620 gr/m² veya 1100 gr/m²	1100 denye, 900 gr/m² 1100 denye, 620 gr/m² veya 1100 gr/m²
PVC BRANDA MENŞEİ	STD. Avrupa OPS. sorunuz	Avrupa sorunuz	Avrupa sorunuz	Avrupa sorunuz	Avrupa sorunuz	Avrupa sorunuz	Avrupa sorunuz	Avrupa sorunuz
BRANDA ARA DESTEK BAĞLARI	STD. Çelik kutu profili (10x20 mm) OPS. Paslanmaz Çelik Boru	Ekstrüzyon alüminyum profil Yok	Yok	Yok	Çelik kutu profili (10x20-51 mm)	Çelik kutu profili (10x20-51 mm)	Çelik kutu profili (10x20 mm)	Yok
ALT BAZA	STD. Branda ile çevrelenmiş dolu mil ve Polietilen darbe emici OPS. Alüminyum Ekstrüzyon, Elokssali + EPDM Conta	Alüminyum Ekstrüzyon, Elokssali + EPDM Conta	Branda ile çevrelenmiş esnek ağırlık	Branda ile çevrelenmiş esnek ağırlık	Branda + Çelik boru	Branda + Çelik boru	Branda ile çevrelenmiş esnek mil ve Polietilen darbe emici	Branda ile çevrelenmiş esnek ağırlık
BOTTOM SEAL	Tarpaulin	EPDM	Tarpaulin	Tarpaulin	Tarpaulin	Tarpaulin	Tarpaulin	Tarpaulin
ANTI CRASH ÖZELLİĞİ	Opsiyonel	Opsiyonel	-	-	-	-	-	-
KENDİ KENDİNİ TAMİR ÖZELLİĞİ	STD. Yok OPS. Var (branda baza ile)	-	Var	Var	-	-	-	Var
YUMUŞAK BAŞLANGIÇ/DURUŞ	STD. Yok OPS. Var (invertör ile)	Yok Var (invertör ile)	Var (invertör ile)	Var (invertör ile)	Yok Var (invertör ile)	Yok Var (invertör ile)	Yok Var (invertör ile)	Var (invertör ile)

PVC Şerit Perdeler

Sıcak-Soğuk hava kayıplarını azaltır. Enerji tasarrufu ile ekonomik verimi yükseltir. İşletmeyi kuş, sinek, böcek ve tüm uçan haşereden korur. Havayı kirleten koku, gaz, toz vb. hareketlerini azaltır. İşletmede hijyen sağlar. Kurması kolaydır. Kaynak bölmelerinde göze zararlı kaynak ışığını keser. Daha güvenli bir iş ortamı için ışık geçirgendir. Makine gürültüsünü keser. Minimum bakım gerektirir.

Fabrika içi veya dışı ana kapılarda, Personel giriş ve çıkış kapılarında, Yükleme kapılarında, Mutfak Kapılarında, Boyahane kapılarında, Kaynak ve buhar bölmelerinde, Üretim bölmelerinde Soğuk hava depolarında ve şoklama oda girişlerinde ve Konveyör Band Sistemleri üzerinde kullanılabilir.

PVC Şerit Kapı Sistemleri Türk Gıda Kodeksi ve ilgili yönetmenliklere tam uygunluk taşır. Gıdaların üretimi, tüketimi ve denetimi hakkındaki 560 sayılı KHK ve ilgili mevzuat gereği yeniden yapılanan gıda işyerleri için ideal çözümler sunar. Özellikle gıda sektörü işletmelerinde sağlıklı ve temiz bir ortam için PVC Kapı Sistemleri önerilmektedir.



PVC Çarpma Kapılar

Plexiglass Çarpma Kapılar



Polietilen Çarpma Kapılar



PVC Şeffaf Çarpma Kapılar





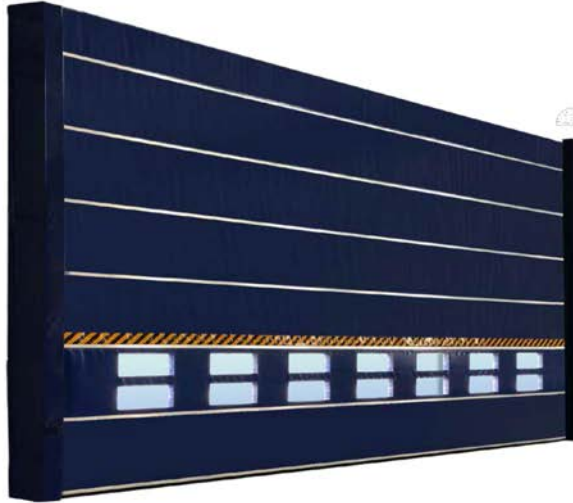
Bravo PVC Hangar Kapıları

Rüzgar Dayanım Profili (Alüminyum)

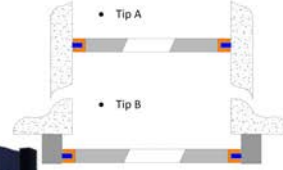


• 8 m'ye kadar yekpare,
+8 m için modüler birleşim

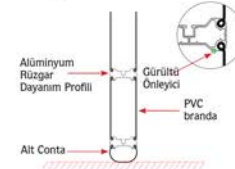
Yatay Profil Detayı



Yan Dikme Detayı



Kapı Perdesi Sistem Tasarımı



Otomasyon Sistemi

- Manyetik frenli motor
- Kapı ölçüsüne göre tek veya ikili motor
- Manuel Açma

Rüzgara Yüküne Dayanım

- Kapı genişliğine bağlı olarak Class-2 / 500 Pa / 100 km/h'e kadar

Açılma Hızı

- ~20 m/dk.

Branda Renk Seçenekleri

Beyaz	Turuncu
Krem	Kırmızı
Açık Gri	Mavi
Koyu Gri	Yeşil
Sarı	Siyah

Renklendirmeler temsildir.

Grande PVC Hangar Kapıları

Yatay Rüzgar Dayanım Çözümü

- Makaslı yapıya sahip kutu profilden mamul çoklu konstrüksiyon yapı



Yan Kılavuzlama Detayı

- Yatay rüzgar dayanım profillerinin ucuna sabitlenen tekerlekler yanlardaki U çelik dikmeye kılavuzluk yapar

U çelik dikmeler dikey kılavuzlama yapar ve yanall yüklerle mukavemet gösterir. Düşey yükleri taşıma özelliği yoktur.



Üst Taşıyıcı Konstrüksiyon

- Çelik konstrüksiyon mekanizma çözümü müşteri uhdesindedir. Çizimler GOXU tarafından sağlanacaktır.

Otomasyon Sistemi

- Manyetik frenli motor
- Kapı ölçüsüne göre tekli veya ikili motor
- Manuel açılma



Halat Kopma Emniyet Sistemi

- Halatlarda kopma durumunda bağlı olduğu frenleme mekanizması çelik dikme içinde bulunan alüminyum frenleme rayına kilitlenmek suretiyle kapının düşmesini önler



Alt baza izolasyonu

- Alt konstrüksiyonun altına monte edilen lastik conta

Rüzgara Yüküne Dayanım

- Kapı genişliğine bağlı olarak Class-3 / 900 Pa / 140 km/h'e kadar

Açılma Hızı

- ~10 m/dk.

PVC Perde

- Avrupa menşeli
- CE sertifikalı
- Panama, 900 gr/m²

Branda Renk Seçenekleri

Beyaz	Turuncu
Krem	Kırmızı
Açık Gri	Mavi
Koyu Gri	Yeşil
Sarı	Siyah

Renklendirmeler temsildir.

BOX Tipi Rampalar

HİDROLİK ÜNİTE

- 3 çıkışlı İtalyan hidrolik ünite
- Flapı hidrolik güçle geriye çekme özelliği

ARKA MENTEŞE BAĞLANTI GRUBU

- Yükü geniş alana yayan iç ve alttan destekli yapısı ile forklift giriş hızlarına daha fazla dayanımlı özel tasarım arka menteşe yuvası

PLATFORM DESTEK KİRİŞLERİ

- Zemin ve Araç kasası düzensiz farklılıklarını tolere eden, esnek yapıyla Yekpare ve Eksiz L Omurga tasarımı
- Uluslararası standartta (TS 1398) belirtilen 150 mm forklift teker genişliğine tam uyumluluk
- Gazaltı kaynağıyla sağlıklı birleştirme

KENDİNDEN KASALI SİSTEM

- Asma, Gömme veya Sökülebilir Tip Yekpare sacdan mamul, bükümlü ve lazer kesimli eşsiz kasa tasarımı.

PLATFORM SACI

- Haddelenmiş gözyaşı desenli sac

FLAP SACI

- Haddelenmiş gözyaşı desenli sac

BAKIM EMNİYET KOLU

- Güvenli ve kolay bakım için platform sabitleme kolu

ÇARPMA TAKOZLARI

- Darbe emici, kolay değiştirilebilir, uzun ömürlü ve değiştirme vaktinin geldiğini hatırlatan iç şeritli yan lastik takozlar

TAŞIMA VE MONTAJ KOLAYLIĞI

- Döndürülebilir yapısı ile 3 yönden taşımayı sağlayan taşıma mapaları

AYAK SIKIŞMASINI ÖNLEYİCİ YAN SACLAR

- Eğilme ve gürültüyü önleyen Tekerlek yönlendirmeli yan koruma sacları

Renk Seçenekleri

STANDART- RAL 5010

OPSİYONEL
RAL Kataloğundaki tüm renkler.
(Fosforlu renkler hariç.)

Taşıma Kapasitesi Seçenekleri

- Dinamik taşıma kapasitesi 7, 9, 12, 15 ton

ÖLÇÜLER (mm)	TEK	ÜÇ
Genişlik x Derinlik	FLAPLI	FLAPLI
1750 x 2000	✓	X
1750 x 2500	✓	X
1750 x 3000	✓	X
2000 x 2000	✓	✓
2000 x 2500	✓	✓
2000 x 3000	✓	✓
2200 x 2000	✓	✓
2200 x 2500	✓	✓
2200 x 3000	✓	✓

* Özel ölçü için danışınız.

COMBI Model Rampalar

PLATFORM DESTEK KİRİŞLERİ

- L tasarım konstrüksiyon
- Gazaltı kaynağıyla sağlıklı birleştirme

HARİCİ ÇARPMA TAKOZLARI

- Darbe sönmüleyici ve uzun ömürlü lastik takozlar

ARKA MENTEŞE BAĞLANTI GRUBU

- Ayarlanabilir arka ayaklar sayesinde her türlü çukur yüksekliklerine uyumludur

İTALYAN HİDROLİK ÜNİTE

- 3 çıkışlı İtalyan hidrolik pompa grubu
- Flapı hidrolik güçle geriye çekme özelliği

PLATFORM SACI

- Haddelenmiş gözyaşı desenli sac

FLAP SACI

- Haddelenmiş gözyaşı desenli sac

TAŞIMA VE STOK KOLAYLIĞI

- Katlanabilir ve ayarlanabilir tasarımıyla 28 veya 35 adet rampa taşınabilir
- Stoklama alanından tasarruf sağlar

TAŞIMA VE MONTAJ KOLAYLIĞI

- Döndürülebilir yapısı ile her yönden taşımayı sağlayan taşıma mapaları

AYAK SIKIŞMASINI ÖNLEYİCİ YAN SACLAR

- Eğilme ve gürültüyü önleyen Tekerlek yönlendirmeli yan koruma sacları

Renk Seçenekleri

STANDART- RAL 5010

OPSİYONEL
RAL Kataloğundaki tüm renkler.
(Fosforlu renkler hariç.)

Taşıma Kapasitesi Seçenekleri

- Dinamik taşıma kapasitesi 7, 9, 12, 15 ton

ÖLÇÜLER (mm)	TEK	ÜÇ
Genişlik x Derinlik	FLAPLI	FLAPLI
1750 x 2000	✓	X
1750 x 2500	✓	X
1750 x 3000	✓	X
2000 x 2000	✓	✓
2000 x 2500	✓	✓
2000 x 3000	✓	✓
2200 x 2000	✓	✓
2200 x 2500	✓	✓
2200 x 3000	✓	✓

* Özel ölçü için danışınız.

TELESCOP Model Rampalar

PLATFORM DESTEK KİRİŞLERİ

- U tasarım konstrüksiyon
- Gazaltı kaynağıyla sağlıklı birleştirme

ARKA MENTEŞE BAĞLANTI GRUBU

- Kaynak yöntemiyle güçlü sabitleme

HARİCİ ÇARPMA TAKOZLARI

- Darbe sönmüleyici ve uzun ömürlü lastik takozlar

HİDROLİK ÜNİTE

- İtalyan hidrolik pompa grubu

PLATFORM SACI

- Haddelenmiş gözyaşı desenli sac

FLAP SACI

- Haddelenmiş gözyaşı desenli sac

TAŞIMA VE MONTAJ KOLAYLIĞI

- Yandan Forklift taşıma aparatı

BAKIM EMNİYET KOLU

- Güvenli ve kolay bakım için platform sabitleme kolu

AYAK SIKIŞMASINI ÖNLEYİCİ YAN SACLAR

- Kapanma esnasında teleskopik olarak içeri giren yan saclar

Renk Seçenekleri

STANDART- RAL 5010

OPSİYONEL
RAL Kataloğundaki tüm renkler.
(Fosforlu renkler hariç.)

Taşıma Kapasitesi Seçenekleri

- Dinamik taşıma kapasitesi 6, 10, 12, 15 ton

Dil (Lip) Uzunluğu Seçenekleri

- 600 mm (standart)
- 1000 mm

ÖLÇÜLER (mm)	TEK FLAPLI
Genişlik x Derinlik	
2000 x 2000	✓
2000 x 2500	✓
2000 x 3000	✓

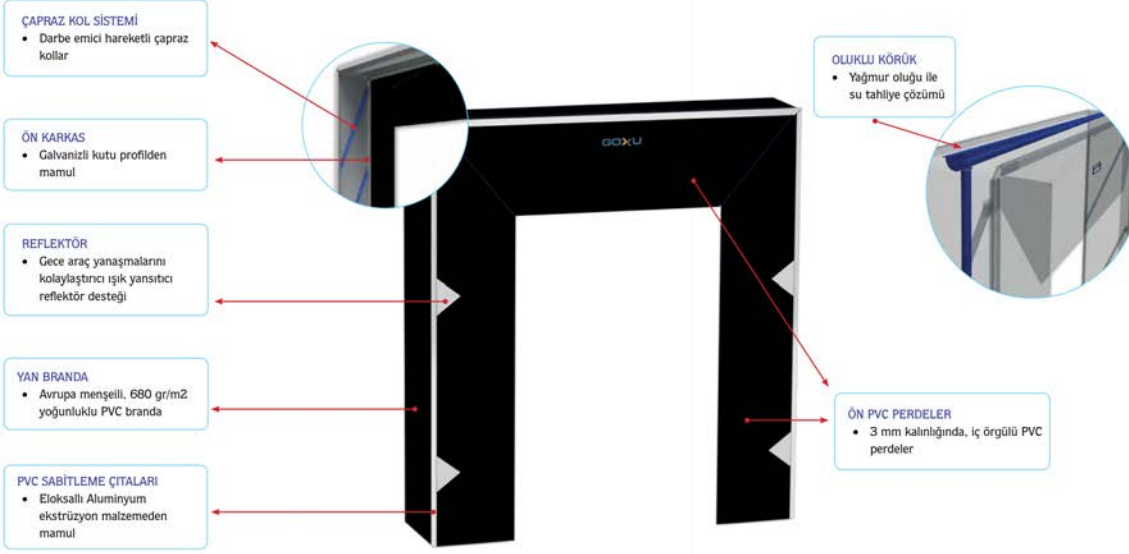
DORA (Dikey) Rampalar



BRIDGE (Seyyar) Rampalar



ROOF Çarpma Tipi Köruk



Branda ve PVC Renkleri

STANDART: Siyah

* Diğer branda renkleri için danışınız.

Yükleme Körügü Derinliği

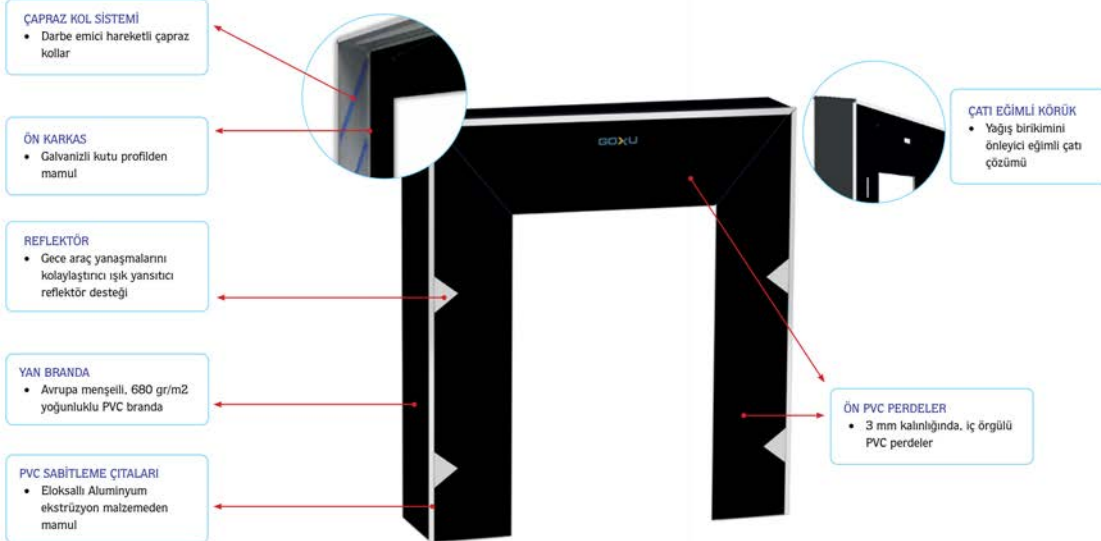
- 700 mm Standart,
- 1000 mm Opsiyonel ✓

Yapılabilir Ölçü Tablosu

W Genişlik (mm)	H Yükseklik (mm)					
	3400	3750	4000	4250	4500	5000
3400	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3600	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3800	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4000	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4200	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4400	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4600	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4800	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5000	✓	✓	✓	✓	✓	✓

NOT: Standart boyutlardaki kamyon, TIR gibi araçlara uygun olan köruk ölçüsü 3400 x 3500 mm'dir. Farklı ölçülerdeki köruk talep edildiğinde köruk aracı olarak genişletilmiş kamyon kullanılabilir. araç köruk için tam sığmazsa köruk veya yük ve iniş çıkışı nedeniyle boyutlar değişebilir.

CABIN Çarpma Tipi Köruk



Branda ve PVC Renkleri

STANDART: Siyah

* Diğer branda renkleri için danışınız.

Yükleme Körügü Derinliği

- 700 mm Standart,
- 1000 mm Opsiyonel ✓

Yapılabilir Ölçü Tablosu

W Genişlik (mm)	H Yükseklik (mm)					
	3400	3750	4000	4250	4500	5000
3400	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3600	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3800	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4000	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4200	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4400	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4600	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4800	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5000	✓	✓	✓	✓	✓	✓

NOT: Standart boyutlardaki kamyon, TIR gibi araçlara uygun olan köruk ölçüsü 3400 x 3500 mm'dir. Farklı ölçülerdeki köruk talep edildiğinde köruk aracı olarak genişletilmiş kamyon kullanılabilir. araç köruk için tam sığmazsa köruk veya yük ve iniş çıkışı nedeniyle boyutlar değişebilir.

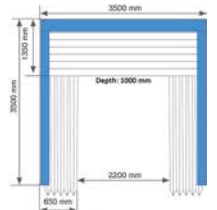
BALON Şişme Tipi Köruk



Branda ve PVC Renkleri

STANDART: Siyah

* Diğer branda renkleri için danışınız.



Yapılabilir Ölçü Tablosu

MODELLER	TÜNEL EBATLARI					
	İST. BÜYÜKLÜK	YAN BÜYÜKLÜK	W Genişlik	H Yükseklik	İç Derinlik	İç Genişlik
TD 101	1300	650	3500	3500	1000	1000
TD 202	1350	650	3500	4000	1000	1000
TD 303	1350	650	3500	4500	1000	1000
TD 404	1750	650	3500	3500	1000	1000
TD 505	1750	650	3500	4000	1000	1000
TD 606	1750	650	3500	4500	1000	1000

CASAPORT Yükleme Odası



Branda ve PVC Renkleri

STANDART: Siyah

* Diğer branda renkleri için danışınız.



YÜKLEME ODASI ÖLÇÜLERİ

* İsteğe uygun ölçüde özel üretim

APRON Yükleme Tünelleri

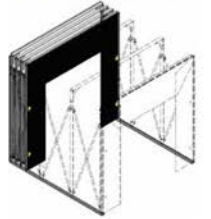


Branda ve PVC Renkleri

STANDART: Siyah

* Diğer branda renkleri için danışınız.

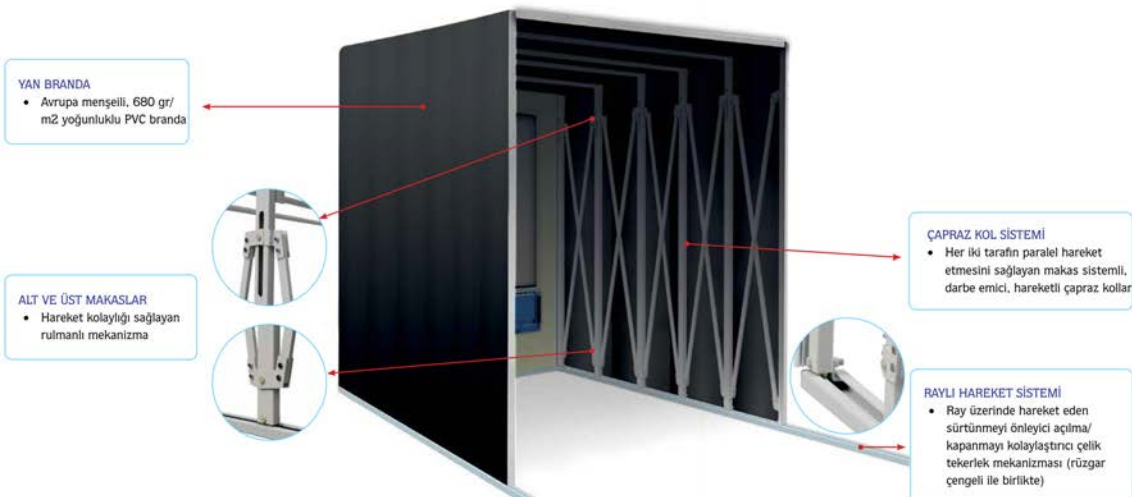
TÜNEL AÇMA-KAPAMA HAREKETİ



Yükleme Tüneli Ölçüleri

İsteğe uygun ölçüde özel üretim

PASSAGE Yükleme Tünelleri

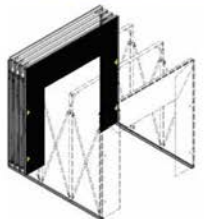


Branda ve PVC Renkleri

STANDART: Siyah

* Diğer branda renkleri için danışınız.

TÜNEL AÇMA-KAPAMA HAREKETİ



Yükleme Tüneli Ölçüleri

İsteğe uygun ölçüde özel üretim



Fotoselli Kapılar



Cam Cama (Manetli)



Hermetik Kapılar

VIRA Fotoselli Kapı



Motor Seçenekleri
• Alman Dunker Motor
• Yerli Motor alternatifi



Teker Grubu
Kanat yüksekliği ayarlanabilir
3 Tekerli kanat taşıyıcı



Akü
(Opsiyonel)
Elektrik kesildiğinde kapının çalışmasını sağlayan akü sistemi



Kontrol Ünitesi
Fonksiyon seçme anahtarına ihtiyaç duymadan programlama yapılabilen LCD ekranlı kontrol ünitesi.

Elektrikli Kilit
(Opsiyonel)
Kanatların zorlayarak açılmasını engelleyen 24 Vdc motorlu kilit



Ray Contası
Ses ve titreşimli engelleyen contalı tekerlek taşıyıcı çözümü

Harici Programlama Ünitesi
(Opsiyonel)

- Tüm fonksiyonların programlanması
- Arka Plan aydınlatmalı LCD ekran
- Buzzer



Kablosuz Konum Anahtarı (Opsiyonel)
• Kolay kullanım
• Kablosuz RF kullanarak çalışma



Menteşe Contası
• Şase ile kapak arası boy menteşe fonksiyonu
• Titreşim izolasyonu
• Toz izolasyonu



Kapak Açık Tutma Aparatı
Servis kolaylığı sağlayan kapak açık tutma aparatı



VIRA S Fotoselli Kapı



Motor Seçenekleri
• Alman Dunker Motor
• Yerli Motor alternatifi



Teker Grubu
Kanat yüksekliği ayarlanabilir
3 Tekerli kanat taşıyıcı



Akü
(Opsiyonel)
Elektrik kesildiğinde kapının çalışmasını sağlayan akü sistemi



Vira-S Kontrol Ünitesi
Fonksiyon seçme anahtarına ihtiyaç duymadan programlama yapılabilen LCD ekranlı kontrol ünitesi.
Dahilli SMPS güç kaynağı içerir



Elektrikli Kilit (Opsiyonel)
Kanatların zorlayarak açılmasını engelleyen 24 Vdc motorlu kilit



Manuel Konum Anahtarı
(Opsiyonel)



Ray Contası
Ses ve titreşimli engelleyen contalı tekerlek taşıyıcı çözümü

Harici Programlama Ünitesi
(Opsiyonel)

- Tüm fonksiyonların programlanması
- Arka Plan aydınlatmalı LCD ekran
- Buzzer



Kablosuz Konum Anahtarı (Opsiyonel)
• Kolay kullanım
• Kablosuz RF kullanarak çalışma



Menteşe Contası
• Şase ile kapak arası boy menteşe fonksiyonu
• Titreşim izolasyonu
• Toz izolasyonu

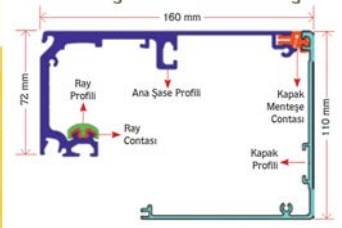


Kapak Açık Tutma Aparatı
Servis kolaylığı sağlayan kapak açık tutma aparatı



Teknik Özellikler

TEKNİK ÖZELLİKLER	VİRA T40	VİRA T30
Çalışma Voltajı	165 Vac -240 Vac 50 Hz	165 Vac -240 Vac 50 Hz
Güç Tüketimi	250 W 1,5 A	250 W 1,5 A
Düşük Voltaj	SMPS 150W 27 Vdc	SMPS 150W 27 Vdc
Motor Markası	DUNKER	YERLİ
Motor Voltajı	24 Vdc	24 Vdc
Motor Çıkış Gücü	100 W	100 W
Mekanizma Boyutu	72 x 160 x 110 mm	72 x 160 x 110 mm
Açılma Hızı	1 Kanat: 90 cm/sn 2 Kanat: 180 cm/sn	1 Kanat: 90 cm/sn, 2 Kanat: 180 cm/sn
Kapanma Hızı	Açılma hızının %70'i	Açılma hızının %70'i
Maksimum Kapı Ağırlığı	1 Kanat: 130 kg, 2 Kanat: 100 kg	1 Kanat: 130 kg, 2 Kanat: 100 kg
Kanat Yükseklik Ayarı	±8 mm	±8 mm
Devrede Kalma Oranı	% 100	% 100
Çarpma Algılama Sistemi	Mikroişlemci ile enkoder algılama	Mikroişlemci ile enkoder algılama
Uzaktan Kumandayla çalışma	OPSİYONEL	OPSİYONEL
Koruma Sınıfı	IP X0	IP X0
Limit Switch Kontrol	Enkoderli	Enkoderli
Çalışma Sıcaklığı	-15 °C / 55 °C	-15 °C / 55 °C
İletişim Protokolü	RS485	RS485

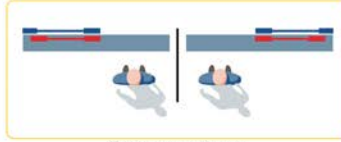


Kanat Uygulamaları ve Aksesuarlar

VİRA & VİRA-S UYGULAMA SEÇENEKLERİ



Çift Hareketli Kanatlı



Tek Hareketli Kanatlı

KANAT SEÇENEKLERİ



OUTLINE
(Çıtalı sistem)



NEWLINE
(Çıtasız sistem)



VIEWLINE
(Cam-cama uygulama)

AKSESUARLAR



Hermetik Kapılar



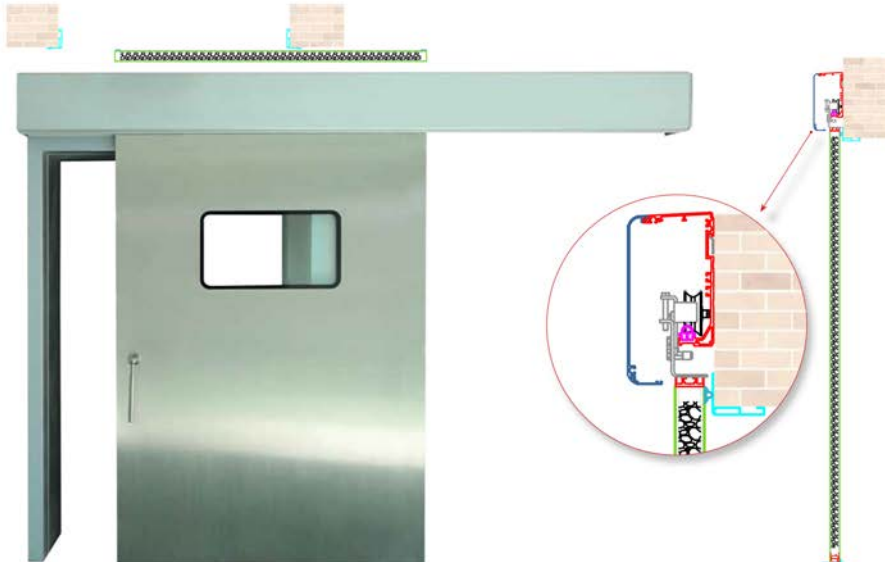
Hermetik Kapı Çalışma Prensibi

Basınçlandırma ile sterilize edilmiş ortamlarda tam sızdırmazlık sağlayan, üç eksenle çalışan özel otomatik kapılardır. Kapanıldığında dört noktadan baskı sağlarlar, zengin havayı kapattığı odanın içinde tutarlar.

Kanat Seçenekleri

- Kompakt Laminant
- Paslanmaz Çelik
- MDF Lam
- X-Ray (Opsiyonel)

Koruyucu Özellikler



Kanat (Opsiyonel)

- Paslanmaz çelik, kompakt laminant, MDF Lam
- X-Ray

Opsiyonel Aksesuarlar

- Kartlı/Şifreli geçiş
- El yaklaşım sensörü
- Buton
- Gözetleme Penceresi
- Diz-Dirsek Butonu
- Radar

Kullanım Alanları

- Hastaneler
 - Laboratuvarlar
 - X-Ray Odaları
 - İlaç Sanayii
 - Gıda Sektörü
 - İmalat Atölyeleri
- Steril alanlar için hermetik, yan steril alanlar için hijyenik, kontrollü geçişler için radarlı kapılar, şifre/ kart/ buton aktivatörleriyle kullanılabilir.

Teleskopik Fotoselli Kapılar



Panik Açılım (Breakout) Kapılar



Döner Kapılar

Opsiyonel Renkler

Natural Eloksoal (EV1) ve diğer eloksoal seçeneklerinin yanı sıra (Fosforlu renkler hariç) tüm RAL renklerine boyanabilir. Paslanmaz ve Sarı Paslanmaz kaplama yapılabilir.



Opsiyonel

- Break Out Kanat,
- Paslanmaz çelik zemin çemberi,
- Kol,
- Paspas



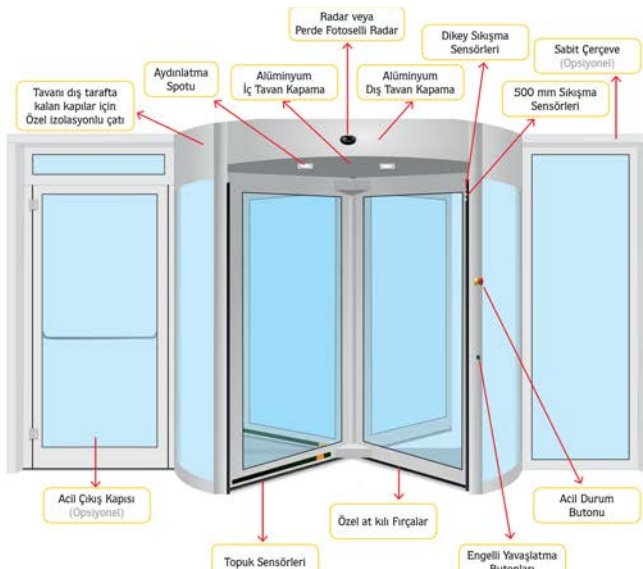
Topuk Sensörü



Dikey Kanat Sensörü



Acil Durdurma Butonu



D	D1	W3	W4	H	K
Döner Kapı Çapı	İç Çap	Geçiş Genişliği	Geçiş Genişliği	Geçiş Yüksekliği	Kanatlı Yüksekliği
2000	1695	866	1290		
2100	1995	936	1360		
2200	2095	986	1431		
2300	2195	1036	1501		
2400	2295	1086	1572		
2500	2395	1136	1643		
2600	2495	1186	1714		
2700	2595	1236	1786		
2800	2695	1286	1855	2100-2200	200-1000
2900	2795	1336	1926		
3000	2895	1386	1996		
3100	2995	1436	2067		
3200	3095	1486	2138		
3300	3195	1536	2209		
3400	3295	1586	2279		
3500	3395	1636	2350		
3600	3495	1686	2421		

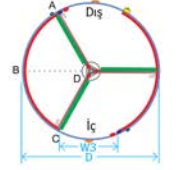
DÖNER KAPI TEKNİK ÖZELLİKLERİ

- Elektromanyetik Kilitleme Sistemi
- Avrupa menşeli döner kapı motoru
- Zincir tahrik sistemi ile çalışma
- Kendi kendini taşıyan, kör kasasız tasarım
- Güçlü sistem profili tasarımı ve çelik karkas
- 4+4 mm lamine Hareketli Kanat Camları.
- 4+4 mm lamine Sabit Oval Kanat Camları
- Tüm geçiş kontrol sistemleri ile çalışabilir.
- Kusursuz birleşim noktaları, estetik görüntü.
- Tam otomatik kontrol sistemi*

* Mikrodenetleyici kontrollüdür. Kontrol ünitesine bağlanan fonksiyon anahtarları ile kapıyı; "Sürekli", "Otomatik", "Aydınlatma", "Manuel" ve "Kilitli" konumuna alabilmek mümkündür.



Üç Kanatlı Uygulama



Dört Kanatlı Uygulama

Dorma Porteo Kanat Açma Mekanizması

PORTEO, iç mekan kapılarında kullanıma uygun, küçük boyutlu, sessiz bir otomatik kanat açma mekanizmasıdır. PORTEO, Power-Assist modunda kapıyı açmak için gereken gücü önemli ölçüde azaltabilir; böylece kapı elle kolayca açılabilir. Ayrıca, kapı bir buton, el sensörü (Magic Switch) veya uzaktan kumanda ile de açılabilir. Bu özellikler, yaşamı herkes için, her gün daha rahat ve hijyenik hale getirir. PORTEO, çoğu kapıya kolayca uyarlanabilir ve kapıların engel olduğu özel ihtiyaç sahibi insanlara konfor ve yaşam kalitesinde önemli bir kazanç sağlar.

Özellikler

- Maksimum 1100 mm genişliğe veya maksimum 100 kg ağırlığa kadar olan iç mekan kapıları için kullanımı uygundur.
- Kapıyı açmada bir destek mekanizması olarak veya tam otomatik bir açma mekanizması olarak kullanılabilir.
- Tek kanatlı kapılar için uygundur.

Temassız Geçiş

- PORTEO otomatik kanat açma mekanizmaları, Magic Switch (el sensörü) ile temassız olarak geçişe olanak verir.
- El değmeden geçiş teknolojisi sayesinde, hijyenik çözüm istenen mekanlarda rahatlıkla kullanılabilir.



Dorma ED100/ED250 Kanat Açma Mekanizması

ED 100 / ED 250 otomatik pivot kanat açma mekanizması ile dormakaba, çeşitli uygulama alanları için elektromekanik bir pivot kapı operatörü sunmaktadır. Operatörün standart dirsek kol ile itme yönü versiyon ve kayar kollu kullanım ile çekme yönü versiyon olarak monte edilebilir.

- Modüler tasarım ve fonksiyonel çeşitlilik
- ED 100 için 1100 mm'ye kadar, ED 250 için 1600 mm'ye kadar kanat genişliği
- ED 100 için 160 kg'a kadar, ED 250 için 400 kg'a kadar kapı kanat ağırlığı
- Yeni: entegre duman dedektörü ile
- Tek ve çift kanatlı pivot kapılar için
- İtme ya da çekme yönünde kullanım seçenekleri

Rüzgar yükü kontrolü

ED 100 / ED 250 kanat açma mekanizması, özellikle değişen rüzgar yüklerine maruz kalan dış kapılar ve farklı hava basınçlarının bulunduğu odaları ayıran iç kapılar için uygundur. Sistem Otomatik moddayken, rüzgar yükü kontrolü çalıştırma hızını izler ve önceden ayarlanan değerde sabit tutar.

Uygulama alanı

- Tek veya çift kanatlı kanatlı kapılar için
- Kayar kollu çekme versiyonu ve standart dirsek kollu itme versiyonu, yangın ve duman kapılarında kullanım için uygundur.
- Düşük ve tam enerjili versiyonları sayesinde sistem, hem az sıklıkta hem de çok sık kullanılan iç ve dış kapıları otomatikleştirmek için uygundur.
- Radar hareket dedektörü aktivasyonlu tam otomatik açılır kapılar için yüksek tork



Tripot Turnikeler



Turnike iç ve dış mekanlara uygun olarak dizayn edilmiştir. Ancak aşırı nem ortamında veya çok tozlu bölgelerde çalıştırılacaksa siparişte belirtilmek şartıyla opsiyonel olarak çözüm üretilir. Turnikeler tek veya çift yönlü geçiş yapabilir. Bu geçişler kontrollü veya serbest olabilir. Her iki geçişi de kart okuyucu kontrollü olsa bile belli zamanlarda giriş veya çıkışı son kullanıcı serbest bırakabilir.

Elektrik kesintilerinde turnikeler serbest geçişe izin verir. Bu yasal bir mecburiyettir. Ancak elektrik kesildiğinde kilitli kalması istenirse, müşterinin yazılı talimatıyla opsiyonel olarak sağlanır. (Hep öyle kalır) Turnikenin dönüş yönü (giriş ve çıkış için) dahili algılayıcılar tarafından belirlenir. Turnikelerin geçişten sonra merkezlenmesi mekanizmanın özelliği dolayısıyla mekanik olarak yay ve hidrolik darbe sönmüleyici vasıtasıyla mekanik ve yumuşak bir şekilde gerçekleşir.

Yangın ve deprem gibi çok hızlı kaçış istenildiğinde opsiyonel olarak firmanın; Yangın veya deprem alarm isteminden aldığı bir kontakla turnikenin ön kolu düşer veya yana kayar. Böylelikle serbest kaçış sağlanır. Aynı şekilde protokol geçişlerde bir düğmeye basılarak ön kol düşürülüp özel ziyaretçilerin serbest geçişi sağlanır.

Swing Gate Turnikeler



Turnikelerde gövde de AISI 304 kalite paslanmaz çelik kullanılmıştır. Dahili ve harici mekanlarda rahatlıkla kullanılabilir. Personel, engelli ve malzeme geçişlerinde kullanılması amacı ile tasarlanmıştır. İstenildiğinde pleksiglass veya cam kanat üzerine "dur", "geç" ve "engelli" işaretleri eklenir.

Motorlu küpeşteler 220 Vac ile çalışır. Dahili gerilimi 24 Vdc dir. Küpeştelerin açılması için kuru kontak verebilen herhangi bir access kontrol ürünün kullanılması yeterlidir. Bundan sonra SG 112 motoru sayesinde otomatik açılır.

Turnike içerisindeki elektronik kartı sayesinde ayarlanabilen bir süre sonra kendi otomatik kapanır ve kilitlenir. Kapanma ve açma esnasında araya bir insan veya nesne girerse arada kalan insan veya nesneye zarar vermez, motor debriyajı sayesinde belirli bir kuvvetle iterek, kaydırır. Tüm Tansa Swing Gate Turnikelerinin TSEK , ISO ve CE belgeleri mevcuttur.

Hızlı Geçiş Turnikeleri



Hızlı Geçiş Turnikeleri bankalar ve holdingler gibi lükslük ve prestijin ön plana çıktığı yerlerde, hızlı ve yoğun ziyaretçi-personel girişlerinde kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Hızlı Geçiş Turnikelerinde mimar ve dekoratörlere çok değişik süper modeller yapabilme şansı verilmiştir. Ağaç, mermer, granitin yanında deri ve çeşitli ceviz, meşe, zeytin kaplamalar kullanılarak çok lüks çözümler ve kendilerine özel dekorasyonlar gerçekleştirilir.

Bu turnikeler bir koridor oluşturur. Bu koridorun ortasında camdan veya pleksiglastan geçişi engelleyen bir perde/kanat vardır. Ziyaretçi kartını okuttuğunda bu perde/kanat açılır. Ziyaretçi aradan geçerken koridordaki sensör algılayıcılar kart okutan kişinin geçmesine izin verirken arkadan kartını okutmadan bir kişi daha geçmesi durumunda perdeyi aniden kapatır ve alarm çalar. Ancak ani kapatma esnasında kaçakta olsa insana bir tehlike oluşturacaksa kanat kapanmaz ama alarm çalarak güvenliği ikaz eder.

Boy Turnikeleri



Turnike iç ve dış mekanlara uygun olarak dizayn edilmiştir. Ancak aşırı nem ortamında veya çok tozlu bölgelerde çalıştırılacaksa siparişte belirtilmek şartıyla opsiyonel olarak çözüm üretilir. Turnikeler tek veya çift yönlü geçiş yapabilir. Bu geçişler kontrollü veya serbest olabilir. Her iki geçişi de kart okuyucu kontrollü olsa bile belli zamanlarda giriş veya çıkışı son kullanıcı serbest bırakabilir.

Elektrik kesintilerinde turnikeler serbest geçişe izin verir. Bu yasal bir mecburiyettir. Ancak elektrik kesildiğinde kilitli kalması istenirse, müşterinin yazılı talimatıyla opsiyonel olarak sağlanır. Turnikenin dönüş yönü (giriş ve çıkış için) dahili algılayıcılar tarafından belirlenir. Turnikelerin geçişten sonra merkezlenmesi yay ve hidrolik darbe sönmüleyici vasıtasıyla mekanik ve yumuşak bir şekilde gerçekleşir.





Lamel ve Renk Seçenekleri

Tek Cıdarlı Çelik Lamel Seçenekleri

DS-100
Yüksek Rüzgar ve yangın dayanım
Doğru Malzeme Seçenekleri
• Tasyünlü
• Strafor
• Alümin

ALT PROFİLLER
Alüminyum Alt Profil
SL100 - ST100 serileri için
Alüminyum Alt Profil
77 LİK LAMEL serileri için
Çelik Alt Profil
Tek Cıdarlı Kepenkler için

UÇ-80
Standart
4 mm Mikrodellikli

UÇ-120
Standart
4 mm Mikrodellikli
3 mm Mikrodellikli
Pencereli

Tek Cıdarlı Galvaniz Çelik lameller istenilen tüm RAL renklerine boyanabilir.
Pencereli kepenklerde PVC şerit mika kullanılamaz.

Ekstrüzyon alüminyum lamel seçenekleri

SE (56-62-77-100)
Ekstrüzyon alüminyum lamel

SL (63-78-101)
Pencereli ekstrüzyon alüminyum lamel

SL (78-101)
4 mm delikli Ekstrüzyon alüminyum lamel

Standart Renkler

Alüminyum Ekstrüzyon lameller tüm RAL renklerine boyanabilir

Poliüretan dolgu alüminyum lamel renkleri

Lamel Renk Seçenekleri	RAL NO	77 - 100
Beyaz	9002	
Beyaz	9016	
Metallik Gri	9006	
Krem	1013	
Krem	1015	
Antrasit Gri	7016	
Siyah	8022	

SL Lamel Renk Seçenekleri	RAL NO	39	55	77	95
Beyaz	9016				
Kahve	8014				
Metallik Gri	9006				
Koyu Ahşap	-				
Bronz	-				
Krem	1015				
Koyu Bej	1019				
Maon	8016				
Maon Ahşap	-				
Açık Bej	-				
Yosun Yeşili	6005				
Siyah	8022				
Altın Meşe	-				
Gri	7030				
Açık Ahşap	-				

Poliüretan İzoleli Lamel Seçenekleri

ST (100)
Boyalı Çelik Lamel

SL (100)
Boyalı Alüminyum Lamel

ST (77)
Boyalı Çelik Lamel

SL (77)
Boyalı Alüminyum Lamel

Uygulama Seçenekleri

Dışa Sarım
(Artı Dikme Artı Kutu)

Koridor Uygulaması
(Eksi Dikme Eksi Kutu)

Mafsallı Motor Uygulaması

Tüp motor

Santral motor

Zincir Aktarmalı Motor

Şaft Tahrikli Flanş Uygulaması

Şaft Tahrikli Konsol Uygulaması

Manuel Dişli Tahrikli Uygulama

Geçiş Kontrol Seçenekleri

Metal Algılama Radarlı

Butonlu

Çekme İpli

Uzaktan Kumandalı

Manyetik Dedektörlü

Fotoselli

Kartlı Geçiş

Otomatik Geçiş

Plaka Tanıma



Redüktörlü Tüp Motorlar



Santral Motorlar



Zincir Tahrikli Motorlar

Redüktörlü Tüp Motorlar

SERİ	Newton	Motor Uzunluğu	Tüp Çapı	Yüksüz Hız	Çalışma Voltajı	Çalışma Frekansı	Yüksüz Güç	Akım	Maksimum Çalışma Süresi	Koruma Sınıfı
	(N)	L(mm)	(mm)	(rpm)	(Vac)	(Hz)	(W)	(A)	(dakika)	
60	50	560	45	12	230	50	230	115	4	IP 44
70	100	675	59	12	230	50	280	128	4	IP 44
	120	675	59	9	230	50	285	13	4	IP 44
	140	675	59	6	230	50	295	121	4	IP 44
102	180	630	92	12	230	50	626	2,8	4	IP 44
	230	630	92	12	230	50	830	3,8	4	IP 44
	300	680	92	9	230	50	920	4,2	4	IP 44
	330	680	92	9	230	50	980	4,5	4	IP 44

Redüktörlü Motorlar, ek bir müdahaleye gerek kalmadan devreye giren redüktör koluna sahiptir. Bu sayede elektrik kesintisi halinde kolay kullanım sağlarlar.

Optimize edilmiş motor gövde uzunlukları sayesinde daha az yer kaplayan estetik çözümlerdir.

Kolay ayarlanabilir mekanik limit switch yapısı sayesinde montaj kolaylığı sağlar.

Santral Motorlar

SERİ	Newton	Motor Uzunluğu	Tüp Çapı	Yüksüz Hız	Çalışma Voltajı	Çalışma Frekansı	Yüksüz Güç	Akım	Maksimum Çalışma Süresi	Koruma Sınıfı
	(N)	L(mm)	(mm)	(rpm)	(Vac)	(Hz)	(W)	(A)	(dakika)	
40	10	465	35	15	230	50	115	0,52	4	IP 44

Sarmal Kapı Sistemleri'nin otomasyonunda kullanılan motor çeşitleri arasında en hızlı açılımı sağlayan alternatiflerden biridir.

Bu motor çeşidinin kullanıldığı sistemlerin yaylı kuruluma sahip olması sayesinde el ile açılım diğer motor tiplerine kıyasla daha rahattır.

Özel serbest bırakma kolu sayesinde manuele almak daha kolaydır.

Zincir Aktarmalı Motorlar

Motor Tipi	Tork	Hız	Boru Çapı	Voltaj	Frekans	Güç Girdisi	Maks. kaldırma yüksekliği	Maksimum kaldırma kapasitesi						
	(N.m)	(rpm)	(mm)	(V)	(Hz)	(W)		h(3 m)	h(3.5 m)	h(4 m)	h(4.5 m)	h(5 m)	h(5.5 m)	h(6 m)
SEL-600	412	4.8	140	220	50-60	370	6	577	548	521	495	470	446	424
SEL-800	647	3.94	165	220	50-60	460	7	906	861	817	777	738	701	666
SEL-1000	809	3.42	165	220	50-60	460	6	1133	1076	1022	971	923	876	833
SEL-1300-3p	1401	4.4	219	380	50-60	600	9	1961	1863	1770	1682	1598	1518	1442
SEL-1500-3p	1671	5.2	219	380	50-60	600	12	2339	2222	2111	2006	1905	1810	1720
SEL-2000-3p	2450	3.6	245	380	50-60	750	12	3430	3259	3096	2941	2794	2654	2521

Dayanıklı mekanik yapısı ve yüksek kaldırma kapasitesi sayesinde ağır ve büyük boyutlara sahip sarmal kapı sistemlerinin otomasyonunda tercih edilir.

Taşıdığı yükün ağırlığına rağmen üzerindeki serbest bırakma sistemi sayesinde kolay ve hızlı manuel kullanım imkanı sağlar.

Motorun üzerinde standart olarak bulunan entegre emniyet sistemi sayesinde güvenli bir çalışma sistemi sağlar.

Yangına Dayanımlı Sarmal Kapılar (Firus)



FIRUS, yangından korunmanın önemli olduğu mekanlar için tasarlanmış en iyi çözüm. Ateşin merkezi ile korunması gereken mekan arasında emniyet bariyeri oluşturur. Uluslararası yangın şartnamelerine uygun olarak üretilir. FIRUS kapıları her ölçüye göre özel üretilir. Acil durumlarda otomatik kapanma tertibatı ile donatılmış FIRUS, tehlikeyi müdahale edilene kadar hapseder. Her FIRUS kapısı gerçek şartlarda STN EN 1634-1/AC:2007 test yöntemine göre test edilmiş olup UKAS akredite test laboratuvarınca sertifikalandırılmıştır. FIRUS yüksek kaliteli emniyet kapının simgesidir.

Galvanizli Sac'dan imal edilmiş tek cidarlı (FIRUS-80, FIRUS-70, FIRUS-120) malzeme kullanılır. Lamellerin her biri 80 mm - 70 mm - 120 mm eninde profil olarak tasarlanmış olup mukavemetini artırıcı oluklara sahiptir.

Kepengin birleştirilmesi sırasında monte edilen tapalar aynı zamanda kapının kılavuz görevini görmektedir. Alt Baza galvanizli çelik barlarla desteklidir.

Şaft çekme çelik borudan imal edilmiştir. Kapı genişliğine göre azami 1/400 seğim oranı dikkate alınır. Motor sistemi taşıyabilecek kapasitede sistem boyutlarına göre kullanılır.

Davlumbaz, ana destek plakaları ve motor bağlantı ayakları galvaniz çelikten imal edilmiştir.



En az 3 mm kalınlığında galvanizli malzemeden imal edilmiştir. Kapı kanalı, kepengin sürtünmesini asgaride tutmak üzere tasarlanmıştır.

İsteğe bağlı olarak yangın ihbar sistemine bağlı vs. alternatifli kullanım sistemleri ile donatılmaktadır.

FIRUS Sarmal Kapı, yalıtım gücü sayesinde, diğer yüzünün ısıtım değerini azami seviyede tutmaktadır.



FIRES, s.r.o.
Notifikovaná osoba / Notified Body No.: 1396
Autorizovaná osoba / Approved Body No.: SK01
Osloboďená / 282, 059 35 Bratislava, Slovakia
Tel.: +421 52 775 2298, Fax: +421 52 7881412, e-mail: info@fires.sk, www.fires.sk

FIRES
The Experts on Fire Safety

IAC-MRA
Reg. No. 041/S-159

Testing laboratory No. 041/S-159 accredited by
Slovak institute for accreditation service

TEST REPORT

Test report number: **FIRES-FR-174-08-AUNE**
Tested property: **Fire resistance**
Test method: **STN EN 1634-1/AC: 2007**
Date of issue: **28. 08. 2008**

Name of the product: **Steel rolling door (Roller Shutter) with electric engine**

Manufacturer: **Uslu Çelik San. Tic. Ltd. Şti., Davutpaşa Cad. TIM2 Sitesi
K-3 No.: 505 Topkapı, İstanbul, Turkey**

Project No: **PR-08-0300**
Specimens received: **07. 08. 2008**
Date of the fire test: **12. 08. 2008**
Technician responsible for the technical side of this report: **Michaela Gorlická**

The element, Steel rolling door with electric engine, is classified according to the following combinations of performance parameters and classes as appropriate.

Orientation of product	Fire resistance classification
Barrel and supporting components on unexposed face	E 180-C0 / EW 15-C0

Issued by: Ing. Stefan Rátocki
leader of the testing laboratory

Responsible for the technical side of this report: Michaela Gorlická
technician of the testing laboratory

Panel Garaj Kapısı



Panel Dış Yüzey Seçenekleri



Beyaz Panel için Opsiyonel Renkler

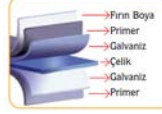


İlave bedelle tüm RAL renklerinde (fosforlu renkler hariç) akrilik boya yapılabilir.

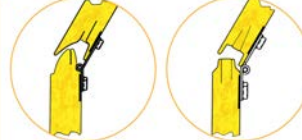


NOT: Sipariş adedi ve termin süresine bağlı olarak yukarıdaki 4 renk için boyama maliyeti oluşmamaktadır.

Boyalı Panel Dış Yüzey Yapısı

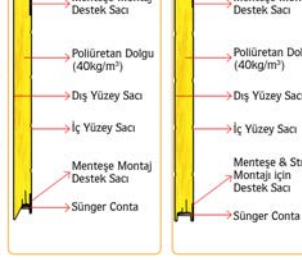


Panel Yapıları



Parmak Sıkıştırma Emniyetli, Dolgulu Panel

Parmak Sıkıştırma Emniyeti Olmayan, Dolgulu Panel



Panel İç Yüzeyleri Seçenekleri



Standart Servis Kapısı



Duvara Gömme Kapı Uygulaması



Yandan Girişli Servis Kapısı Uygulaması



Düşük Eşikli Servis Kapısı Uygulaması



Servis Kapısı Aksesuarları

Panik Bar



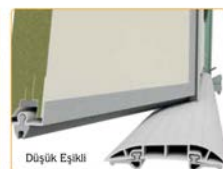
Hidrolik Kapı Kapatıcı



Düşük Mesafe Tutamak



Standart ve Düşük Eşikli Servis Kapısı Detayları



Panel Garaj Kapısı



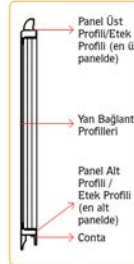
Panel Yapıları



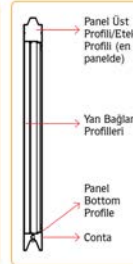
Parmak Sıkıştırma
Emniyetli, Tam
Görüşlü (Fullvision)
Panel



Parmak Sıkıştırma
Emniyeti Olmayan,
Tam Görüşlü
(Fullvision) Panel



Panel Üst
Profilü/Etek
Profilü (en üst
panelede)
Yan Bağlantı
Profilüleri
Panel Alt
Profilü /
Etek Profilü
(en alt
panelede)
Conta

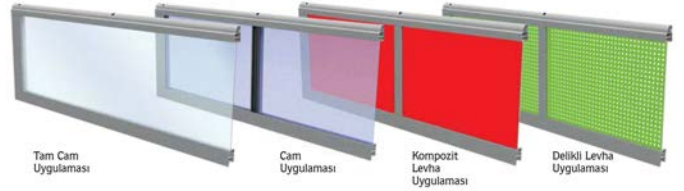


Panel Üst
Profilü/Etek
Profilü (en üst
panelede)
Yan Bağlantı
Profilüleri
Panel Bottom
Profile
Conta

Kapı Tasarım Seçenekleri



Panel Dolgu Seçenekleri



Tam Cam
Uygulaması

Cam
Uygulaması

Kompozit
Levha
Uygulaması

Delikli Levha
Uygulaması

Panel Detay/Seçenekler



Standart
Üst Panel

Fullvision
Üst Panel

Fullvision
Tam Cam Panel

Fullvision
Orta Panel

Fullvision
Alt Panel

Standart
Alt Panel

Konut Tipi Çelik Pencere



Yuvarlak / Büyük Yuvarlak
Dış çerçeve boyutu:
d = Ø240 mm / Ø330 mm
Cam boyutu

Dikdörtgen / Uzun Dikdörtgen
Dış çerçeve boyutu: 610 x 203 mm
Dış çerçeve boyutu: 980 x 140 mm
Cam boyutu

Kare / Büyük Kare
Boyut: 270x 270 mm
Boyut: 310x310 mm
Cam boyutu

Konut Tipi Plastik Pencere



Ahşap Dokulu Modeller

Ahşap Görünümlü Modeller

Düz Renkli Modeller

Cam Seçenekleri



SAN UV
(Polistiren)

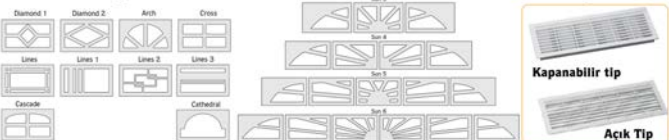
SAN UV 'R'
(Polistiren)

PMMA UV
Çizilmez
(Akrilik)

PMMA Kumlu
(Akrilik)

PC UV
(Polikarbonat)

Dekoratif Uygulamalar



Diamond 1
Diamond 2
Arç
Cross
Lines
Lines 1
Lines 2
Lines 3
Casade
Cathedral

Havalandırma
Izgırası

Kapanabilir tip

Açık Tip

Dekoratif Pencere



Gri Antrasit - RAL 7016

Antrasit

Beyaz

Kahverengi - Altın Meşe

Gri Antrasit - RAL 7016

Gri Antrasit - RAL 7016

Siyah

Beyaz

Donanımlar



Kapı Kolları ve Kilitler

- Yüze Montaj Tip Kapı Kolu
- Manuel Yan Kilit
- Manuel Merkezli Kilit
- SET-S Manuel Açma Mekanizması

Yalıtım Çözümleri

- Termoplastik Yan Conta (Siyah)
- Alt Conta (EPDM-Siyah)
- Alt Alüminyum Taşıyıcı Profil (Siyah)
- Üst Conta (EPDM -Siyah)
- Üst Alüminyum Taşıyıcı Profil (Siyah)
- Elektrostatik Boyalı Torsiyon Yay (Standart)

Ekipman Seçenekleri

- Galvanizli Ekipman:** BASE ve SAFE model için standart
- Boyalı Ekipman:** LUX ve PRESTIGE model için standart
- Paslanmaz Çelik Ekipman:** Tüm modeller için opsiyonel
- Ray Askı Aparatı (Opsiyonel)

Emniyet Sistemleri

- Yay Kırılma Emniyet Sistemi (SAFE ve PRESTIGE modelleri için standart)
- Halat Kopma Emniyet Sistemi (Opsiyonel)
- Tekerlek Koruması (SAFE ve PRESTIGE modelleri için standart)

Yataklama Tipi ve Aksesuarlar

Çalışma Prensipleri



İtme-Çekme Tipi Motor Uygulaması

Flaşör

Sağtan Tahrikli Motor Uygulaması

Fotosel

Kumanda

Yataklama Tipleri

- RES 350 Standart Yataklama
- RES 200 Düşük Yataklama, (Yay Takımı Önde)
- RES 100 Düşük Yataklama, (Yay Takımı Arkada)
- FTR Tavan Eğimli Yataklama

Aksesuarlar

Vericiler

- MITTO
- EGEBETA KUMANDA
- INTI
- QBO Kablosuz Dijital
- EDS-WG Kablosuz Dijital
- AEL433 Harici Anten

Fotoseller

- COMPACTA A20 180
- EPM
- CELLULA RFL

Tamamlayıcı Aksesuarlar

- SET-S Manuel Serbest Bırakma Cihazı
- SPC Butonlar
- EKS Anahtar Seçici
- SEK Anahtar Seçici

Araç Algılama Sistemi

OTOPARK

Flaşörler

- EL
- BLTA

Panel Garaj Kapısı Motorları



BOTICELLI SMART BT A850

Seksiyonel garaj kapılarında kullanılan DC motorlu, zincirli tip garaj kapısı mekanizması 63 adet uzaktan kumanda kapasiteli RF alıcı kartı mevcuttur. Maximum kaldırma kapasitesi 850 N (13 m2)



BOTICELLI SMART BT A1250

Seksiyonel garaj kapılarında kullanılan DC motorlu, zincirli tip garaj kapısı mekanizması 63 adet uzaktan kumanda kapasiteli RF alıcı kartı mevcuttur. Maximum kaldırma kapasitesi 1250 N (16 m2)



ARGO BT A20

Seksiyonel kapılarında kullanılan 24Vdc şafttan tahrikli mekanizma. Maximum kaldırma alanı 20 m²



ARGO-G BT A35

Seksiyonel kapılarında kullanılan 24Vdc şafttan tahrikli mekanizma. Maximum kaldırma alanı 35 m²



Yana Kayar Kapılar

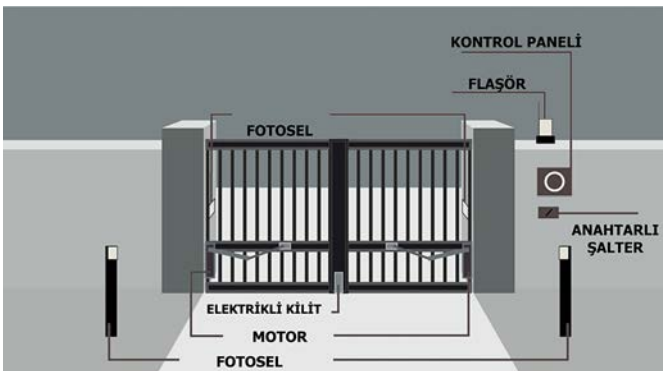
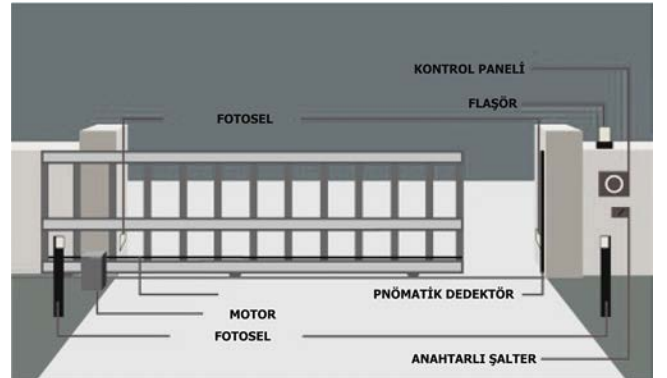
Yere ankre edilen ray üzerinde doğrusal olarak hareket ederler.

Kapı yüzeyi lazer kesim, ferforje, alüminyum, tel çit, ahşap, kompozit vs. gibi farklı alternatifler seçilerek dış cephenize uygun olarak üretilir.

Kapı hareketini sağlayan motorlar kapı ağırlık, uzunluk ve kullanım yoğunluğuna göre belirlenir.

Emniyet güvenlik fotoseli ile kapı arasında olası sıkışma riskleri ortadan kaldırılmaktadır.

Her türlü otomasyon sistemi ile birlikte kullanılabilir.



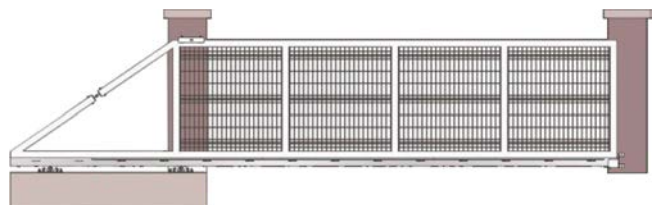
Kanatlı Kapılar

Kapının yana doğru hareketinin uygun olmadığı alanlarda 90 derece açılarak farklı bir çözüm sunan kapı modelleridir.

Kapı yüzeyi lazer kesim, ferforje, alüminyum, tel çit, ahşap, kompozit vs. gibi farklı alternatifler seçilerek dış cephenize uygun olarak üretilir.

Emniyet güvenlik fotoseli ile kapı arasında olası sıkışma riskleri ortadan kaldırılmaktadır.

Her türlü otomasyon sistemi ile birlikte kullanılabilir.



Havada Giden (Asma) Kapılar

Ebadına göre hem motorlu hem de motorsuz kullanıma uygundur.

Kapı hareket halinde iken salınma, titreşim vb. Sorunlar yaratmaz.

Kolaylıkla açılır, sessiz çalışır.

Uzun ömürlüdür.

Yerden raylı kapılara göre avantajlıdır. Çamur birikmesi, don, taş girmesi gibi problemler yaşanmaz. Ağır araç trafiğinin yoğun olduğu yerlerde yaşanan zemin çökmesi problemi bu kapının çalışmasını etkilemez.

Yana Kayar Kapı Motorları



DEIMOS



ARES



ICARO

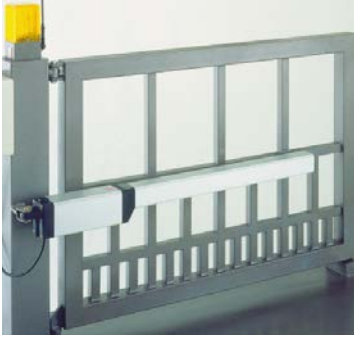


SP 3500

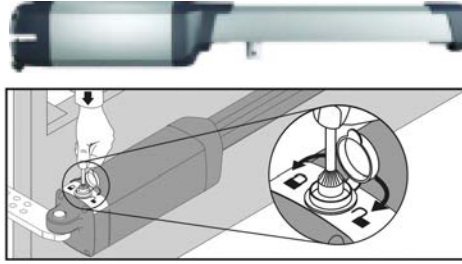


TEKNİK ÖZELLİKLER	DEIMOS BT A600	DEIMOS AC A800	DEIMOS BT A400 V	ARES BT A1000	ARES BT A1000 V	ARES BT A1500	ARES BT A1500 V	ARES VELOCE BT A500	ICARO AC A2000	ICARO AC A2000 V	ICARO VELOCE BT A1000	SP 3500
KONTROL ÜNİTESİ	HAMAL SL 2	SHYRAF AC	HAMAL SL 2	HAMAL	HAMAL	HAMAL	HAMAL	MERAK SV	LEO B CBB 102	LEO B CBB 102	LEO B CBB SL VEL	SIRIO CBB
KART BESLEMESİ	230 V	230 V	230 V	230 V	230 V	230 V	230 V	230 V	230 V	230 V	230 V	400 V
BESLEME	24 V	230 V	24 V	24 V	24 V	24 V	24 V	24 V	230 V	230 V	230 V	400 V
KULLANILAN ELK. GÜCÜ	70 w	300 w	70 w	240 w	240 w	400 w	400 w	400 w	750 w	750 w	750 w	550 w
MAX. KAPI AĞIRLIĞI	600 kg	800 kg	360 kg	1.000 kg	500 kg	1.500 kg	750 kg	500 kg	2.000 kg	1.000 kg	1.000 kg	3.500 kg
AÇILMA-KAPANMA HIZI	12 m / dakika	9 m / dakika	16 m / dakika	9 m / dakika	12 m / dakika	9 m / dakika	12 m / dakika	25 m / dakika	9 m / dakika	12 m / dakika	25 m / dakika	10 m / dakika
LİMİT SWITCH TİPİ	Elektromekanik	Elektromekanik	Elektromekanik	Elektromekanik	Elektromekanik	Elektromekanik	Elektromekanik	Elektromekanik	Elektromekanik	Elektromekanik	Elektromekanik	Elektromekanik
YAVAŞLATMA	Var	Yok	Var	Var	Var	Var	Var	Var	Var	Var	Var	Yok
DARBEYE KAR. TEPKİ	D-TRACK	Elektrikli Kavrama	D-TRACK	D-TRACK	D-TRACK	D-TRACK	D-TRACK	D-TRACK	D-TRACK	D-TRACK	8K2 GÜVENLİK KENARI (Ops.)	Hassas Kenar Bantlı
KİLİTLEME	Mekanik	Mekanik	Mekanik	Mekanik	Mekanik	Mekanik	Mekanik	Mekanik	Mekanik	Mekanik	Mekanik	Mekanik
KİLİT AÇMA	Kişisel Anahtar	Kişisel Anahtar	Kişisel Anahtar	Kişisel Anahtar	Kişisel Anahtar	Kişisel Anahtar	Kişisel Anahtar	Kişisel Anahtar	Kişisel Anahtar	Kişisel Anahtar	Kişisel Anahtar	Somun Anahtar
KULLANIM SIKLIĞI	Yoğun	Yarı Yoğun	Yoğun	Yoğun	Yoğun	Yoğun	Yoğun	Yoğun	Yoğun	Yoğun	Çok Yoğun	Yoğun
ÇALIŞMA SICAKLIĞI	-20° C +55° C	-20° C +55° C	-20° C +55° C	-20C+55C	-20 C +55 C	-20C+55C	-20C+55C	-20 C +55 C	-20C +55C	-20C+55C	-15C +55C	-15 C° + 50 C°
KORUMA DERECEİ	IP 24	IP 24	IP 24	IP 24	IP 24	IP 24	IP 24	IP 24	IP 24	IP 24	IP 24	IP 24

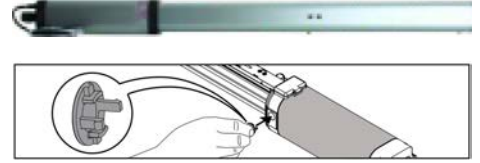
Kanatlı Kapı Motorları (Teleskopik)



Phobos (Elektromekanik) Motorlar



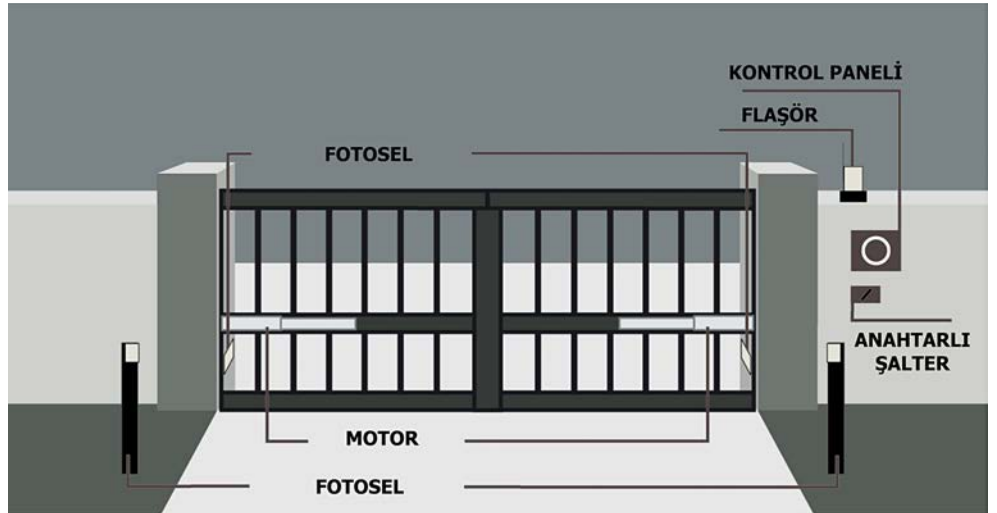
LUX (Hidrolik) Motorlar



PHOBOS mekanizma, orta ağırlıkta konut kapıları için ideal elektromekanik bir yapıya sahip olup, montajı son derece kolaydır. Yapısı gereği kendiliğinden kilitlidir.

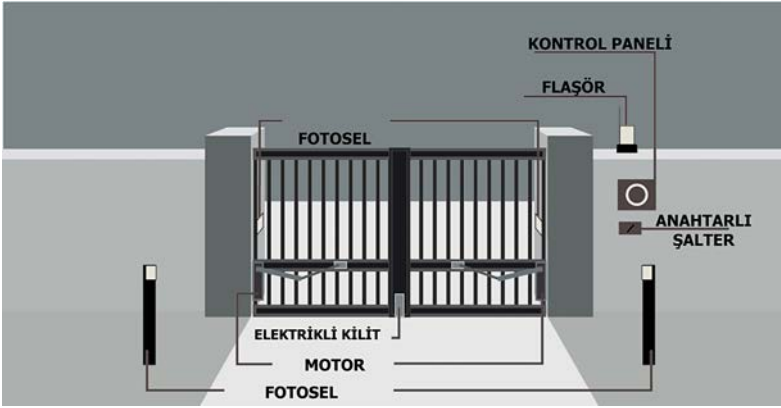


LUX mekanizma, güçlü bir hidrolik yapıya sahiptir. Kendi üzerinde sıkışmayı ayarlayabilen iki adet valf bulunmaktadır. Kendinden hidrolik kilitli modelleri olduğu gibi, kilitsiz modelleri de mevcuttur.



TEKNİK ÖZELLİKLER	PHOBOS BT A25	PHOBOS BT A40	PHOBOS AC A	LUX 2B	LUX L	LUX G
KONTROL ÜNİTESİ	ZARA BT L2	ZARA BT L2	ALENA ACL2	ALCOR AC A	ALCOR AC A	ALCOR AC A
BESLEME	24 V	24 V	230 V	230 V	230 V	230 V
KULLANILAN ELK. GÜCÜ	50 W	50 W	210 W	250 W	250 W	250 W
LİMİT SWITCH TİPİ	Manyetik	Manyetik	Çalışma Süresi	Çalışma Süresi	Çalışma Süresi	Çalışma Süresi
YAVAŞLATMA	Var	Var	Yok	Yok	Yok	Yok
MAX. KAPI AĞIRLIĞI	400 kg	500 kg	400 kg	300 kg / 2 mt	500 kg / 4 mt	800 kg / 5 mt
AÇILMA-KAPANMA SÜRESİ	15 sn	20 sn	14 sn	17 s	33 s	33 s
DARBEYE KARŞI TEPKİ	D-TRACK	D-TRACK	Elektrikli Kavrama	Hidrolik Kavrama	Hidrolik Kavrama	Hidrolik Kavrama
KİLİTLEME	Mekanik	Mekanik	Mekanik	Hidrolik	Elektrikli Kilit ile	Elektrikli Kilit ile
KİLİT AÇMA	Var	Var	Kişisel Anahtar	Üçgen Anahtar	Ters Çevrilebilir	Ters Çevrilebilir
MAXİMUM AÇI	116°	116°	120°	123°	123°	123°
KULLANIM SIKLIĞI	Yoğun	Yoğun	Yarı Yoğun	Çok Yoğun	Çok Yoğun	Çok Yoğun
ÇALIŞMA SICAKLIĞI	-20 °C + 55 °C	-20 °C + 55 °C	-20°C + 55° C	-10° C + 55° C	-10° C + 55° C	-10° C + 55° C
KORUMA DERECEİ	IP X4	IP X4	IP X4	IP 57	IP 57	IP 57

Kanatlı Kapı Motorları (Mafsallı)



E5 özellikle dar sütunlu kapılar için tavsiye edilen, kolay monte edilebilir, elektromekanik, dişli üniteli motordur. Kendiliğinden kilitli değildir. Acil durumlarda, kapıya el ile direk olarak kumanda edilebilir. Sıkışma güvenliği ve çalışma süresi gibi bir takım fonksiyonlar kontrol ünitesinden ayarlanabilir.



BFT E5



VIRGO düşük voltajlı dairesel açılır kapılarda kullanılan kilitli, dişli üniteli dairesel kapı motorudur. Özellikle parmak sıkıştırmalarına karşı geliştirilmiş özel mafsallı mevcuttur. Elektrik kesintileri durumunda akü kiti ile çalışabilmektedir.



BFT VIRGO



FORB R mekanizma, yana katlanır teleskopik kanatlar için kullanılan hidrolik tip motordur. Üzerindeki iki adet valf ile mekanizmanın itme gücü ayarlanabilir. Elektrik kesintilerinde mekanizma SEB anahtarı ile serbest pozisyona alınabilir.



BFT IGEA



IGEA mekanizma, özellikle çok geniş sütunlu kanatlı açılır kapılarda kullanılan kilitli, dişli üniteli kanatlı kapı motorudur. Kişiyeye özel serbest bırakma anahtarı ve elektrikli debriyaj sistemi mevcuttur. Tur ayarları ve çalışma süresi gibi fonksiyonlar kontrol ünitesi ile ayarlanabilir.

IGEA LB BT motor yana katlanır teleskopik kanatlar için kullanılan hidrolik tip kapı motorudur. FORB motora ilave olarak daha geniş yana katlanır kapılarda kullanılabilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER	E5	VIRGO	IGEA	IGEABT	IGEA LB BT	FORBR
MOTOR ÇALIŞMA GERİLİMİ	220 Vac 50 Hz	24 Vdc	220 Vac 50 Hz	24 Vdc	24 Vdc	220 Vac 50 Hz
MOTOR GÜCÜ	250 W	40 W	300 W	40 W	40 W	250 W
MAX. İTME GÜCÜ	350 Nm	170 Nm	320 Nm	300 Nm	300 Nm	320 Nm
SERBEST BIRAKMA	El ile	CLS Anahtar ile	Kişisel Anahtarı	Kişisel Anahtarı	Kişisel Anahtarı	SEB Anahtar ile
DURMA	Kontrol Ünitesi ile	Limit Switch ile	Limit Switch ile	Limit Switch ile	Limit Switch ile	Kontrol Ünitesi ile
MAX. KANAT AĞIRLIĞI	200 Kg	200 Kg	250 Kg	200-250 Kg	200 Kg	200 Kg
MAX. KANAT GENİŞLİĞİ	180 cm	200 cm	250 cm	200-250 cm	0 cm'e kadar paneller için	80 cm paneller için
ÇALIŞMAZ HIZI	6°/sn	6°/sn	6°/sn	6°/sn	6°/sn	6°/sn
ÇALIŞMA SIKLIĞI	50 tur/giın	60 tur/giın	100 tur/giın	40 tur/giın	100 tur/giın	40 tur/giın
KORUMA SINIFI	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44
ÇALIŞMA SICAKLIĞI	-10°C +60°C	-15°C+50°C	-15°C+50°C	-15°C+50°C	-15°C+50°C	-15°C+50°C

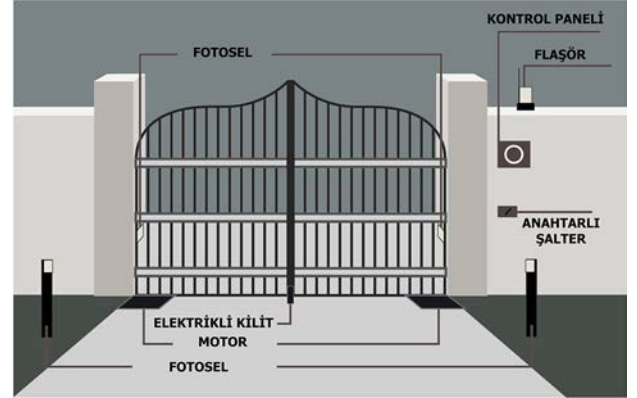
Kanatlı Kapı Motorları (Gömme Tip)



ELI AC A35 VELOCE Elektromanyetik tahrik sistemi ve yeraltına monte edilen, blok yapısı ile özellikle apartman tip yapılarından oluşan yerleşkeler için idealdir. Ağırlığı 200 kg'a kadar ve kanat uzunluğu maksimum 3,5 m.' ye kadar olan 120° açılır elektromekanik yeraltı tip kanatlı kapı mekanizmalarıdır



SUB yeraltına monte edilen hidrolik bir mekanizmadır. Güvenlik, modeline göre mekanizma içerisindeki hidrolik veya harici elektrikli kilit sistemi ile sağlanır. Ağırlığı 800 kg'a kadar ve kanat uzunluğu maksimum 3,5 m.' ye kadar olan 120° açılır hidrolik tip kanatlı kapı mekanizmalarıdır



	ELI 250	ELI 250 V	ELI 250 BT	SUB SC	SUB R SC	SUB G SC	SUB ER SC	SUB EL SC
ÇALIŞMA ŞEKLİ	Elektromekanik	Elektromekanik	Elektromekanik	Hidrolik	Hidrolik	Hidrolik	Hidrolik	Hidrolik
MOTOR ÇALIŞMA GERİLİMİ	220 Vac 50 Hz	220 Vac 50 Hz	24 Vdc	220 Vac 50 Hz	220 Vac 50 Hz	220 Vac 50 Hz	220 Vac 50 Hz	220 Vac 50 Hz
MOTOR GÜCÜ	280 W	280 W	175 W	250 W	250 W	250 W	250 W	250 W
MAKS. KANAT AĞIRLIĞI	300 Kg	150 Kg	400 Kg	800 Kg	800 Kg	800 Kg	800 Kg	800 Kg
MAKS. KANAT GENİŞLİĞİ	3,5 m*	2 m	3,5 m*	1,8 m	1,8 m	1,8 m	2,5 m	3,5 m
90° AÇILMA SÜRESİ	28 sn / 120°	14 sn / 120°	15 sn / 120°	24 sn	24 sn	33 sn	14sn + yavaşlama	33 sn
KİLİTLENME	mekanik	mekanik	mekanik	hidrolik***	hidrolik***	hidrolik***	elektrikli	elektrikli
SERBEST BIRAKMA	anahtarlı**	anahtarlı**	anahtarlı**	anahtarlı	anahtarlı	anahtarlı	kilitsiz	kilitsiz
KORUMA SINIFI	IP 67	IP 67	IP 67	IP 67	IP 67	IP 67	IP 67	IP 67
ÇALIŞMA SICAKLIĞI	-20°C+50°C	-20°C+50°C	-20°C+50°C	-10°C+60°C	-10°C+60°C	-10°C+60°C	-10°C+60°C	-10°C+60°C

* Elektrikli kilit kullanılmadığı durumlarda maksimum uygulanabilir kanat genişliği 2,5 m 'dir. ** SSC ile anahtarlı serbest bırakma *** Açılırken ve kapanırken hidrolik kilitleme

Kanatlı Kapı Aksesuarları



Kontrol Ünitesi



Flaşör Lamba



Anahtarlı Şalter



Elektrikli Kapı Otomatiği



Kablosuz Şifreli Açma Kapama Butonu



Uzaktan Kumanda



Açma-Kapama Butonu



Emniyet Fotoseli

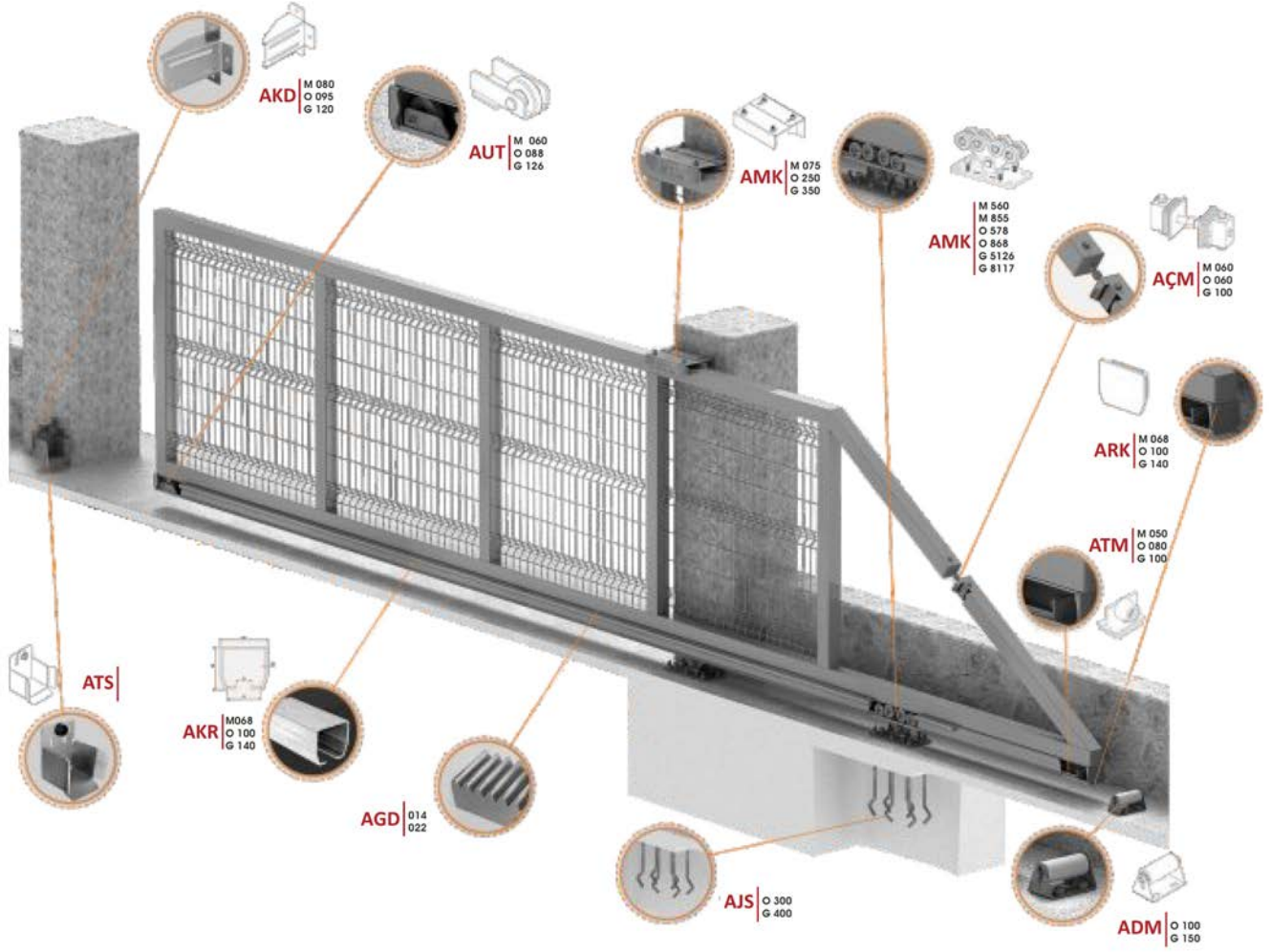


Elektrikli Kilit

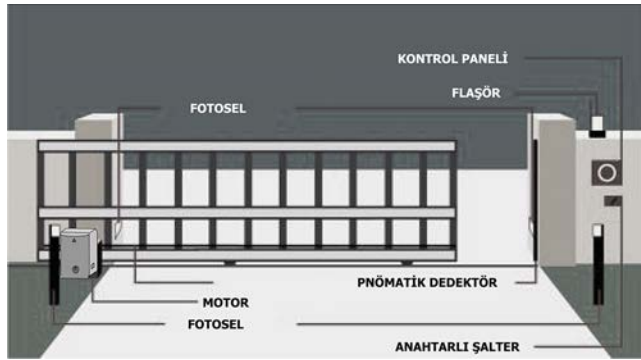


Duvar Tipi Uzaktan Kumanda

Havada Giden (Raysız Tip) Kapılar



Kanatlı Kapı Aksesuarları



Kollu Bariyer Sistemleri



TEKNİK ÖZELLİKLER	MOOVI 30	MOOVI 60	GIOTTO BT A ULTRA 36	GIOTTO BT A ULTRA 36 XL	MICHELANGELO BT A
KONTROL ÜNİTESİ	ALPHA BOM	ALPHA BOM	MERAK GIOTTO ULTRA 36	MERAK GIOTTO ULTRA 36	MERAK BM
BESLEME	230 V	230 V	85,30 € 24 V	24 V	24 V
KULLANILAN ELK. GÜCÜ	300 W	300 W	300 W	300 W	300 W
LİMİT SWITCH TİPİ	ELEKTRİKLİ AYARLANABİLİR	ELEKTRİKLİ AYARLANABİLİR	ELEKTRONİK AÇ KAPA	ELEKTRONİK AÇ KAPA	ELEKTRONİK AÇ KAPA
GEÇİŞ MESAFESİ	3 Mt.	5 Mt.	2 - 3 - 4 Mt.	4,5 - 5 - 6 Mt.	8 Mt.
AÇILMA-KAPANMA SÜRESİ	4 Sn.	8 Sn.	2,2 Sn.	3,4 Sn.	8 Sn.
DARBEYE KARŞI TEPKİ	HASSAS KENAR	HASSAS KENAR	KODLAYICI	KODLAYICI	KODLAYICI
KİLİTLEME	MEKANİK	MEKANİK	MEKANİK	MEKANİK	MEKANİK
KİLİT AÇMA	KİŞİSELLEŞTİRİLMİŞ ANAHTAR	KİŞİSELLEŞTİRİLMİŞ ANAHTAR	KİŞİSELLEŞTİRİLMİŞ ANAHTAR	KİŞİSELLEŞTİRİLMİŞ ANAHTAR	KİŞİSELLEŞTİRİLMİŞ ANAHTAR
KULLANIM SIKLIĞI	YARI YOĞUN	YARI YOĞUN	ÇOK YOĞUN	ÇOK YOĞUN	YOĞUN
ÇALIŞMA SICAKLIĞI	-20° C + 50° C	-20° C + 50° C	-20° C + 55° C	-20° C + 55° C	-20° C + 50° C
KORUMA DERECE	IP 24	IP 24	IP 54	IP 54	IP 54

Aksesuar ve Opsiyonel Donanımlar



Yaylı Baston



Bariyer Kolu Perdesi



Oturma Çatalı



Led Aydınlatma Kiti



Flaşör



Emniyet Fotoseli



Reflektörlü Fotosel



Aç-Kapa Buton



Loop Sensörü



GSM Modülü



HGS Geçiş Sistemi



Plaka Okuma Sistemi



Biletli Otopark Sistemi



Kumanda

Mantar Bariyer Sistemleri

Yoğun güvenlik gerektiren yerlerde kullanımı gerçekleştirilen mantar bariyer sistemleri, belediyelerin yayalaştırma projesi uyguladıkları sokak ve caddelerde daha çok kullanılmaktadır. Mantar bariyer, alışveriş merkezlerinde, tesis girişlerinde, bina giriş kapıları vb. yerlerde güvenliğin sağlanması açısından kullanılan sistemlerdir. Mantar bariyerler, hidrolik ve pnömatik mantar bariyer olmak üzere iki çeşittir. Birde Ledli mantar bariyer sistemleri bulunmaktadır. Ledler, hidrolik ve pnömatik bariyer sistemlerine entegre edilmektedir.

Mantar bariyer sistemleri, uzaktan kumanda, plaka okuma, kartlı geçiş, buton ve hgs'li geçiş sistemi ile çalışabilecek şekilde üretilebilmektedir. Mantar bariyer sistemleri aynı zamanda istenilen çap ve yüksekliğe göre de üretilmektedir.

Güvenliğin Sağlanması Adına Mantar Bariyer Sistemleri

İnsan hayatında güvenlik olmazsa olmazdır. Bu güvenliğin sağlanması için kimi zaman insan gücünün yetersiz olduğu durumlarda bulunmaktadır. Bu nokta da bariyer sistemleri insan hayatına girmektedir. Bariyer sistemleri ile birçok tehlikenin önüne kolayca geçilmektedir. Özellikle yaya trafiğinin yoğun olduğu bölgelerde mantar bariyer sistemleri güvenliğin sağlanması açısından oldukça önem arz etmektedir.

Neden Mantar Bariyer Sistemleri ?

Mantar bariyer sistemlerinin tercih edilmesinin de ki en önemli sebeplerden biri hem görsel olarak rahatsız edici olmaması hem de diğer bariyer sistemlerine nazaran daha kaliteli olmasıdır. Mantar bariyer sistemlerinin uygulandığı alanlar çok geniştir. Bu sebepten büyük firmalar ve belediyelerin önlerinde güvenliğin sağlanması, araç trafiğinin kontrolü açısından mantar bariyer ilk tercih sebebi olmaktadır.

Mantar bariyer sistemleri paslanmaya ve darbeye dayanıklı olması ile uzun yıllar sorunsuz kullanım sunmaktadır.



Hidrolik Mantar Bariyer Sistemleri yoğun güvenlik gerektiren yerlerde, bina ve tesis ana giriş kapılarında, alışveriş merkezlerinde, elçilik ve konsolosluklarda, banka müdürlüklerinde, limanlar, rafineriler, cezaevlerinde kullanıldığı gibi özellikle belediyelerin yayalaştırma projelerinde kullandığı araç trafiğine kapatılan cadde ve sokaklarda kullanılan yerden çıkan silindir sistemlerdir. Kullanımı, montajı kolay ve bir o kadar da sağlam yapısı ile güvenlidir.

Güvenlik alanlarında kullanılan hidrolik bariyer sistemleri projeye göre; istenilen çapta boyda ve et kalınlığında üretilebilir. Üretilen ürünler birinci kalite malzemeden kullanılmaktadır.

Kontrol kartı PLC olmalı değişik dijital ve analog elemanlar bağlanabilir ve programlanabilir. Günün belli bir saatinde otomatik olarak açılıp, gene günün belli bir saatinde otomatik olarak kapanması ayarlanabilir. (Örnek: sabah 10:00 sokak başında açılacak yani sokak trafiğe kapanacak, akşam 22:00 de aşağı yönde incek ve sakağı trafiğe açarak araç geçişi serbest hale getirecektir.) Uzaktan kumanda buton, kart okuyucu, jeton, dijital ve analog tüm pulseler ile uyumlu, her tür Access Kontrol Sistemi ve Plaka tanıma sistemine uyumludur.



Pnömatik Mantar Bariyer Sistemleri yoğun güvenlik gerektiren yerlerde, araç girişine izin verilmeyen ve kontrollü araç giriş çıkış yerlerinde kullanılmaktadır. Pnömatik mantar bariyerler özel işlenmiş St44 çeliği üzerin 2mm CR304 paslanmaz malzemeden üretilmektedir. Açılma ve kapanma süresi 3 - 8 saniyedir. Gövde yapısı St44 üzeri daldırma galvaniz malzemeden oluşmaktadır.

Pnömatik mantar bariyer sistemleri, ana ünite (kompresör) ve mantar olarak iki farklı kısımdan oluşmaktadır. Çalışma şekli ise kompresörün ürettiği basınçlı havanın, pnömatik pistonlara gönderilmesi ile çalışmaktadır. Tek bir üniteden 6'lı gruplar halinde de kullanılabilir. Diğer mantar bariyerlere göre **daha hızlı** çalışmaktadır. Bakımı ise diğer türlere alternatif olarak daha az ve kolaydır.

Pnömatik mantar bariyer sistemleri istenilen çap ve yükseklikte de üretilebilmektedir. Araç çarpmalarına yüksek yüksek bir mukavemet sağlayan pnömatik mantar bariyerler güvenliği sağladığı gibi yaya trafiğine de engel olmamaktadır.



- **Manuel Mantar Bariyer** ürünümüz, İzinsiz araç park etmesini engellemek için kullanılır. Üzerindeki Tutma kolu vesilesi ile yukarı kaldırıldığında Kilitlenir üzerindeki anahtar çevirince aşağı yöne iner.
- Bunun için bir elektrik yada motora ihtiyaç duymaz.
- Manuel Mantar Bariyer ürünümüz Tamamen paslanmaz olarak üretilmektedir.
- Manuel Mantar Bariyer Dış Çap 140mm
- Manuel Mantar Bariyer yükseklik 500mm
- Manuel Mantar Bariyer Zemin gömülen Kısım 700 mm
- Manuel Mantar Bariyer Montajı yapılırken önce zemin kazılır. Kazılacak zemin 50 cm eninde, 80 cm derinliğinde olmalıdır.
- Manuel Mantar teraziye alındıktan sonra sabitlenir ve sabitlemeden Sonra beton dökülür. Beton Kurumasından Sonra Kullanılabilir.

Roadblocker Sistemleri

Roadblocker, basit bir çeviri ile 'yol engeli' olarak tanımlanabilir. İstenmeyen araçların kurum veya özel mülk arazisine girmesini engeller. Kullanıcının isteğine göre düzeneğin kurulu bulunduğu yolu araç geçişlerine kapatır ve yolun kontrolünü sağlar. Zemin altına inen hidrolik bir sisteme yada yüzey üstünde kalıp hareket etmeyen bir sisteme sahip olabilir. Çoğu roadblocker hidrolik sisteme sahiptir ve elektronik olarak kontrol edilir.

Plaka tanıma sistemine sahip olmanın yanında uzaktan kumanda ile de kontrol edilenleri vardır ve mekanik sistemlerdir. Farklı tasarımlara göre değişmekle beraber en basit düzenekler 5 ton iken daha büyükleri 15 ton ağırlığa sahip olabilmektedir. En iyi modeller ortalama 85 km/sa hıza sahip bir kamyonu durdurabilir. Üzerinde 'STOP' yada türkçe karşılığı olarak 'DUR' yazmaktadır. Bu yazılarda dikkat çekmek ve gece görüşü sağlamak amacıyla fosforlu, dikkat çeken renklerde hazırlanmaktadır. Road blocker ürünleri şu an tamamen yerli, Türkiye menşeli olarak üretilmektedir.



Son yıllarda oldukça yaygınlaşan terör eylemlerinden biri olan araçlı suikastı engellemek ve artış gösteren tehlikelerden korunmak için basit ama kesin sonuçlar veren bir önlemdir. Bazı mekanlar insan yoğunluğu yada stratejik önemi sebebiyle özellikle koruma altında tutulmaktadır. Bu şekilde hususi güvenlik önlemi gerektiren plaza, alışveriş merkezi, konsolosluk, petrol rafinerisi, otel, havalimanı, stadyum vb. yerler roadblocker sistemini tercih etmektedir, etmelidir.

Yine öneminin anlaşılması sebebiyle Orta Doğu'daki askeri üsler, konsolosluklar, çatışma bölgelerindeki güvenlik gerektiren merkezler kesinlikle roadblockera sahiptir ve bu sayede her türlü araçlı suikast saldırılarına karşı önlemini bire bir almış bulunacaktır.

Roadblocker yönergeleri son derece katıdır. Roadblocker yüksek güvenlik sağlamasının yanı sıra kumanda veya manuel kontrol özelliklerine sahiptir. Her türlü access kontrol sistemi ile tam uyumludur. Road blocker sistemleri jammer'lerden etkilenmemektedir. Fotosel güvenlik sensörleri ve loop dedektörler ile kullanıcı güvenliği sağlanmaktadır. 3-4 saniye gibi kısa bir sürede açılıp kapanabilmektedir. Yükselen rampa bariyerlerinin sıkışma yapabilecek bir yeri olmamalıdır, dolayısıyla insana zarar verme ihtimali olmaz. Road blocker sistemleri komple 2 kat jotun epoksi astar üzeri jotun siyah epoksi son kat boya ile kaplanmıştır. İstek üzerine otomatik bariyerler sıcak daldırma galvaniz kaplanabilir. Yine sistemlerin geçmesi gereken çarpma testleri oldukça yüksek standartlara sahiptir.



Hidrolik bariyerin güvenli bir şekilde çalışmasını sağlamak ve normal günlük trafiğin güvenli akışı için sistemde PLC tabanlı mikro işlemci kontrol kartı ve anticrash (panik, acil durum, erken müdahale) özel tasarım hidrolik ünite kullanılmıştır. Sistem elektriksel arızalarda manuel olarak çalışmaktadır. Bariyer sistemi açık iken üst konumda hidrolik kilit sistemi uygulanmıştır, seviye kaybı olmamaktadır. Noter huzurunda yapılan çarpışma testlerinde eğimli rampadan bırakılan ortalama 5-10 ton ağırlığındaki kamyon ortalama 80-90 km/sa hıza ulaşarak yüksek güvenli hidrolik road blocker'a 50 ton basınçla çarpar ve sistem zarar görmez. Yüksek güvenli hidrolik road blocker sistemlerin testleri geçebilmesi için en yoğun yerlerde çalışabilecek şekilde %100 yoğunlukta kesintisiz ve problemsiz çalışabilmelidir.

Road blocker modellerine faydalı olacağı öngörülür ise farklı inovatif teknolojiler eklenebilir. Sonradan eklenebilen özelliklerden en yaygın olanı önüne ve arkasına bariyer konmasıdır. Normal trafiğin akışı sırasında araçların ve sürücülerin güvenliği açısından emniyetli olması için bariyerin 1 mt önüne ve 1 mt arkasına yer döşemesine araç algılayıcı loop dedektör uygulaması, sinyalizasyon uyarı sistemi yapılmakta ve opsiyon el olarak road blocker 'in 1 mt önüne kollu bariyer konulup senkronize çalışması sağlanır; amaç araç gelip yol blok bariyeri road blocker'e aç komutu verildiğinde önce road blocker tamamen yere kadar inip açıldıktan sonra kollu bariyer yolu trafiğe açar, kapanırken tam tersi; önce kollu bariyer yolu trafiğe kapatıp sonra road blocker kapatır.

Road blocker'larda görülen bir diğer yaygın yenilik de araç hızını ölçme sistemidir. Sisteme 100 metreden daha yakın olan araçların hızını ölçer ve limitlerin üstünde araç bulunması durumunda otomatik olarak alarm durumuna geçer. Böylece araçlı suikastlerde personel tehlikeyi farketmeyip alarm durumuna geçmesi bile sistem otomatik olarak önlemini almış olacaktır.



Kurt Kapanı



Kurt Kapanı



Kasis



Kasis



Mantar Bariyer



Mantar Bariyer



Roadblocker



Roadblocker



Smartgate Easy / Blue (HGS)

Otopark veya site girişlerine firmamız tarafından ölçümleri yapılarak yerleştirilen antenler, araçların giriş yönlerine göre hareketlerini algılayıp, ana kontrol kutusundan bilgisayara araç bilgilerini gönderir.

Smart Gate, RFID tabanlı araç tanıma sistemi ile siz sadece kapıya yaklaşırsınız ve kapı açılır. SmartGate ile kapılardan geçiş yapmak için kumandanızı aramak, kötü hava koşullarında pencerden uzanıp kartınızı okutmak zorunda kalmazsınız. Dikkatinizi yoldan ayırmadan kapıya yaklaşır ve güvenle geçersiniz. Otoparka giriş çıkış yapacak tüm araçların camlarına yapıştırılan HGS UHF RFID sticker etiket sayesinde bariyer açılır.

SmartGate Easy, RFID ile otopark giriş, çıkış konforunun küçük kapasiteli otoparklar içinde ulaşabilir olması amacı ile tasarlanmıştır.

SmartGate Pro'da bulunan otomasyon, kota yönetimi, mobil uygulamalarla kontrol gibi gelişmiş özelliklerin yerine uygun fiyat ve kolay kurulum avantajlarını sağlar.

EASY ve BLUE arasındaki tek fark; Smartgate Easy sistemde etiket anten arkasındaki okuyucuya tanıtılır, Smartgate Blue sistemde ise cep telefonunuzun bluetooth özelliği ile antenle iletişim kurarak etiket tanıtımı yapılır.



- RFID ile çalışma.
- Sürekli ve stabil bir otomatik geçiş sistemi sunar.
- Pil gerektirmeyen SMART TAG ler içindeki çipler araçların kullanım ömürlerinden daha uzun süre çalışabilmektedir.
- Tüm kötü hava koşullarında (kar, yağmur, fırtına, yoğun sis vb.) % 100 çalışma garantisi vardır.
- Toz, kir, duman, çamur vb. olumsuz dış ortam, sistemin çalışmasına en küçük olumsuz etkiyi gösterememektedir.
- 7/24 sürekli çalışması gereken bir sistem bilinciyle tasarlanmıştır.
- Tüm bariyerlerle % 100 uyumluluk gösterecek şekilde tasarlanmıştır.
- 3 - 12mt aralığında ayarlanılabilir okuma mesafesi.

Smartgate Pro (HGS)

Smart Gate Pro, yüksek ve tutarlı etiket okuma performansı ile hızlı bariyer açma kabiliyeti kullanıcıların kontrollü geçiş yapmasını sağlamaktadır. Sistem, giriş yapmak isteyen aracın giriş yetkisinin olup olmadığı kontrolünü güvenlik görevlilerinin üzerinden almaktadır. SMARTGATE, güvenlik görevlilerini birer bariyer açma personeli olmaktan çıkarmaktadır. Otopark veya site girişlerine firmamız tarafından ölçümleri yapılarak yerleştirilen antenler, araçların giriş yönlerine göre hareketlerini algılayıp, ana kontrol kutusundan bilgisayara araç bilgilerini gönderir.

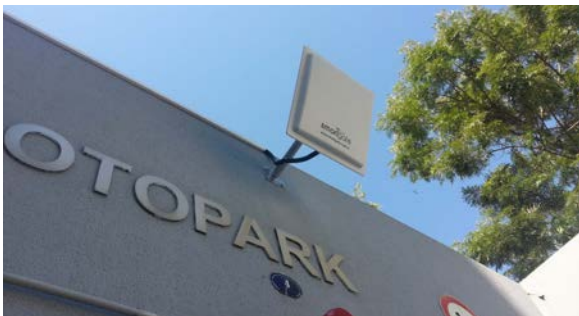
SMART SOFT Yazılımı gelen aracın şifrelenmiş plaka bilgilerini alarak izin mekanizmasını çalıştırır.İzni olan araç için kapıya açma sinyali gönderilir veya izinsiz yada misafir bir araç ise kapı açılmaz.

Smart Gate, RFID tabanlı araç tanıma sistemi ile siz sadece kapıya yaklaşırsınız ve kapı açılır. SmartGate ile kapılardan geçiş yapmak için kumandanızı aramak, kötü hava koşullarında pencerden uzanıp kartınızı okutmak zorunda kalmazsınız. Dikkatinizi yoldan ayırmadan kapıya yaklaşır ve güvenle geçersiniz. Otoparka giriş çıkış yapacak tüm araçların camlarına yapıştırılan HGS UHF RFID sticker etiket sayesinde hangi aracın ne zaman, hangi kapıdan otopark alanına giriş yaptığı sistem taraf ından kayıt altına alınır. UHF bandını kullanan bu teknoloji sayesinde veri transf er hızı milisaniyeler seviyesindedir. Şirketimiz taraf ından geliştirilen Smartgate otopark yazılımı, kullanıcılarına araç bazlı özel kontrol imkanı sunarken, aynı zamanda site yöneticileri için önemi yüksek olan özel raporlar sistem taraf ından anlık olarak alınabilmektedir. HGS için otopark veya site girişlerine yerleştirilen UHF RFID antenler, araçların giriş yönlerine göre hareketlerini algılayıp ana kontrol kutusundan bilgisayara araç bilgilerini gönderir. HGS otopark yazılımı gelen aracın şifrelenmiş plaka bilgilerini alarak izin mekanizmasını çalıştırır. İzni olan araç için kapıya açma sinyali gönderilir veya aracın giriş izni yok ise kapı açılmaz ve bilgi ekranında giriş izni olmadığı belirtilir. SmartGate'in gücü, merkezi sunucu altyapısından gelmektedir. Sistemde kapıların her biri internet üzerinden kablosuz olarak merkezi sunucuya bağlı mikro bilgisayar ile donatılmıştır. Bu sayede kullanım yerinde ağ kablolarına ve sunucu bilgisayarlara ihtiyaç duyulmaz. Sunucuların bakımı ve işletilmesi 7 gün 24 saat uzmanlar tarafından sağlanır.

SmartGate; güçlü, esnek ve ölçeklenebilir yazılım altyapısı sayesinde, yüzlerce araçlık ticari otoparklardan farklı güvenlik bölgeleri barından üretim komplekslerine,büyük konut projelerinden bir kaç araçlık otoparklara kadar farklı alanlarda çözümler sunmaktadır.

Yönetici, personel ve kullanıcılara farklı arayüzler sunan SmartGate yazılımı kolay bir kullanım sunmaktadır.

Sistemde kapıların her biri internet üzerinden kablosuz olarak merkezi sunucuya bağlı mikro bilgisayarlar ile donatılmıştır. Bu sayede kullanım yerinde ağ kablolarına ve sunucu bilgisayarlara ihtiyaç duyulmaz. Sunucuların bakımı ve işletilmesi 7 gün 24 saat uzmanlar tarafından sağlanır.



SMARTGATE PRO İLE YAPABİLECEKLERİNİZ (Smartgate Easy Sistemine İlave Olarak)

- Sınırsız araç tanımlama imkanı.
- Araçların Plaka, Renk, Sahibi, Marka, Modeli gibi bilgileri tanımlama.
- Araç Geçiş sırasında bilgileri görüntüleme.
- Kayıtları detaylı filitreleme.
- Tutulan kayıtları gruplandırabilme.
- Kolay veri tabanı yedekleme.
- Ziyaretçi Kayıtları atayabilme.

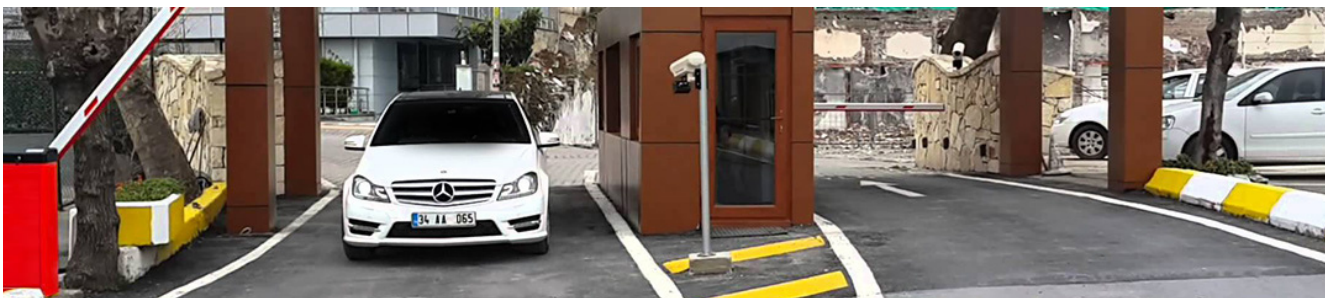
Plaka Tanıma Sistemi (Ücretsiz otoparklar için)

- Plakayı 20 milisaniye içerisinde tanımlama süresi.
- İki satırlı ve tek satırlı plakaların okunması.
- Yabancı, yerli, askeri plaka, siyah plaka, mavi plaka ayırt etmeksizin okuma yapar.
- Gece ve gündüz sorunsuz şekilde çalışır.
- Art arda gelen araçların plakalarını hızlı bir şekilde okur.
- Geçiş yapan tüm araçları veri tabanına kayıt eder.
- Yasaklı olarak tanımlı bir araç geçiş yaptığında program üzerinden uyarı verir.
- Manuel olarak istenilen kapı yada bariyere aç kapat tetiği gönderilebilir.
- Otoparkınızda bulunan araçları listeleyebilirsiniz.
- Üyelere toplu veya kişiye özel sms gönderebilirsiniz.
- Ziyaretçi raporundan gelen ziyaretçileri görüntüleyebilirsiniz.
- Kayıt edilen araç plakalarını sorgulayarak resim, zaman, plaka, kamera gibi bilgilere rahatlıkla ulaşılabilir.
- Site, işyeri, AVM, kamu kurum ve kuruluş otoparkları gibi plaka tanıma ihtiyacı olan tüm alanlarda kullanılabilir.
- Plaka kayıttta herhangi bir kısıtlama yoktur, istenildiği kadar plakayı sisteme kayıt edebilirsiniz.
- Zone alanı belirleyerek, sistemin belirlediğiniz alandan geçen plakaları okumasını sağlayabilirsiniz. Böylelikle gereksiz yere plaka okunması ve sistemin meşgul olmasının önüne geçilir.
- Araç geçiş yaptığı sırada aracın resmini, plakasını, geçiş saatini ve hangi kapıdan geçiş yaptığını ekrandan detaylı bir şekilde görüntüleyebilirsiniz.
- Otopark kapasitenizi belirleyerek içeride bulunan araç sayısını ve doluluk oranını görebilirsiniz.
- Üye kartlarından üyelerin geçiş saatlerini belirleyebilir, kamera bazlı yetkilendirme yapabilirsiniz.
- Üyelerin otoparkınıza kaç aracının girebileceğini belirleyerek otopark doluluğunu istediğiniz gibi yönetebilirsiniz.
- Antipassback özelliği sayesinde araçların üst üste giriş veya üst üste çıkış yapmalarını engelleyebilirsiniz.
- Ziyaretçi kaydı oluşturup, hangi üyeye ne sebeple geldiğini belirterek geçişine izin verebilirsiniz.



Plaka Tanıma Sistemi (Ücretli otoparklar için)

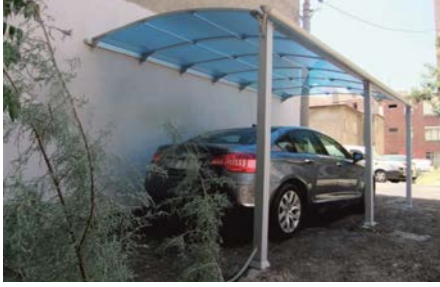
- Plakayı 20 milisaniye içerisinde tanımlama süresi.
- İki satırlı ve tek satırlı plakaların okunması.
- Yabancı, yerli, askeri plaka, siyah plaka, mavi plaka ayırt etmeksizin okuma yapar.
- Gece ve gündüz sorunsuz şekilde çalışır.
- Yasaklı olarak tanımlı bir araç geçiş yaptığında program üzerinden uyarı verir.
- Senelik, aylık, haftalık abonelikler oluşturabilir.
- Abonelik ücretleri borç olarak tanımlanıp takibi yapılabilir.
- Otoparkınızda bulunan araçları listeleyebilirsiniz.
- Abone olmayan araçlar için tarifeli ücretlendirmeler hazırlanabilir.
- Abonelere toplu veya kişiye özel olarak sms gönderilebilir.
- Gönderilen toplu veya otomatik smsler görüntülenebilir.
- Otomobil, Otobüs-Kamyon ve Diğer olmak üzere 3 farklı tarifelendirme yapılabilir.
- Abonelik bitiş süresi yaklaşanlara, borcu olanlara sms ile otomatik bilgilendirme yapılabilir.
- Acil durum butonu sayesinde olası bir acil durumda tüm bariyerler program üzerinden açık bırakılabilir.
- Plakaları aşırı derecede deforme olmuş araçlar için manuel giriş ve manuel çıkış yapılabilir.
- Ücretli otopark sistemi Önden Ödemeli veya Çıkışta Ödemeli olarak ayarlanabilir.
- Önden ödemeli sistemde ücreti önden aldıktan sonra çıkış süresi ayarlanabilir. Bu süre zarfında çıkış yapılmaz ise geçişe izin verilmez ve dilerse ilave ücret uygulanabilir.
- Otopark kapasitenizi belirleyerek içeride bulunan araç sayısını ve doluluk oranını görebilirsiniz.
- Program üzerinde yapılan tüm işlemler loglanır ve yönetici kullanıcı ile raporlanabilir.
- Abone geçiş raporundan tüm abonelerin geçişlerini görüntüleyebilirsiniz.
- Ücretli geçiş raporundan günlük, haftalık, aylık ne kadar geçiş olmuş ve ücretler toplamını görüntüleyebilirsiniz.
- Otopark raporundan araç geçiş sayıları, ücretli geçiş sayıları ve ücretler toplamalarını görüntüleyebilirsiniz.
- Abonelik satış raporundan yapılan tüm satışları ve ücretlerini görüntüleyebilirsiniz.
- Ödeme beklenen üyeler raporundan ödemesi olanları görüntüleyebilirsiniz.



Açık Otopark Sistemi (Carport)

Carport (Açık Otopark Araç Koruma Sistemi) evinizin ve işyerinizin dış görüntüsünü bozmadan aracınızı korumanıza olanak sağlar. Yazın zararlı güneş ışınlarına karşı aracınızı koruduğu gibi, bahar ve kış aylarında da aracınızı parkı ettikten sonra ıslanmadan evinize ulaşmanızı sağlar. Özel yağmur olukları sayesinde biriken yağmur sularını zemine ulaştırır.

İster mevcut ister proje aşamasındaki açık otoparkınıza çözüm üreten portatif Carport'lar, normal cama göre 20 kat daha dayanıklı, 6 kat daha hafif, özel polikarbonat çatısı ile Ultraviyole güneş ışınlarına karşı kalkan görevi görür. 80-120 km rüzgar hızına dayanıklı, yer kaplamaz ve iki ayak sayesinde araç manevrasına olanak sağlar. Yağmur olukları sayesinde otoparkınızın temiz kalmasını sağlar.



TF-Duvara Montaj Carport modeli kolay monte edilebilme özelliğine sahip olup; açık otopark, veranda, pergola, sigara içme alanı gibi birçok amaç için kullanılabilir. Uzun yıllar her türlü iklimsel şartlarda kullanılabilen modern bir üründür. Çatı malzemesi Solid Polikarbon olup,%100 UV filtrelidir. Sisteme bağlı olarak yağmur dereleri mevcuttur ve yağmur suları bu sistemle tahliye edilebilmektedir.

Derinlik	Genişlik	Genişlik	Genişlik	Genişlik	Genişlik
200 cm	255 cm	338 cm	421 cm	504 cm	587 cm
300 cm	255 cm	338 cm	421 cm	504 cm	587 cm

- Güncel renk seçeneklerini sorunuz



TF-Smart Carport geniş alanlarınızı kapatabileceğiniz, modüler olarak arttırarak istenilen genişliği elde edebileceğiniz, çok amaçlı bir üründür. Bahçe ve teraslarınızda pergola olarak kullanılabilir gibi,araç park alanı olarak da değerlendirilebilecek bir üründür. Kolay kurulum özelliği ile kullanıcılara rahatlık sağlar. Uzun yıllar bakım gerektirmeyen, her türlü iklimsel şartlara dayanıklı malzemelerden üretilmiştir. Çatı levhası 10mm kalınlığında-4 duvarlı-3 odacıklı Polikarbon malzemeden yapılmıştır ve %100 UV korumalıdır.

Yükseklik	Derinlik	Genişlik
210 cm	500 cm	550 cm

- Standart yükseklik 210 cm olup, isteğe göre yükseklik değişebilir.

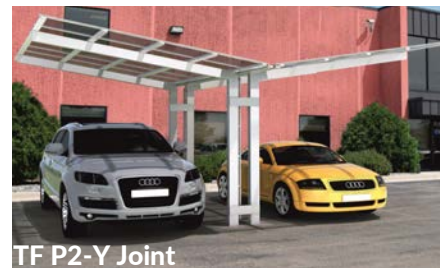


TF-Kubbeli Carport İster otopark, ister kamelya olarak kullanabileceğiniz bu ürün güneş, yağmur ve kara karşı mekanlarınızı ve araçlarınızı korur. Güneşe dayanıklı, uzun yıllar solmayan kaliteli malzemeden üretilmiş TF-Kubbeli Carport'un estetik ve dekoratif bir görünümü vardır. Çatı sistemleri %100UV filtrelidir olup, güneşin zararlı ışınlarından korur. İsteğe bağlı olarak led ışıklandırmalarla aydınlatma sağlanabilir.

Model	Derinlik	Genişlik	Genişlik	Genişlik
TF DOM	302 cm	420 cm	504 cm	587 cm
TF DOM / HL	302 cm	421 cm	510 cm	573 cm



TF P2- Single



TF P2-Y Joint



TF P2-M Joint

TF-P2 Carport Ayrıntılardaki incelikleri keşfetmek, kaliteyi ve özgün tasarımı yaşamak, tercihini ayrıcalıktan yana kullanmak isteyenler için tasarlanmıştır. Otoparklarınızda, site veya apartman önü bahçelerinizde, firma alan kapamalarınızda, atölye-dükkan üstü kapamalarınızda, teras - çatı kapamalarınızda vb. birçok yerde rahatlıkla kullanabileceğiniz TF-P2 Carport modeli hem sağlam, hem kaliteli, hem de şık görünümüyle birçok özelliği bünyesinde barındırmaktadır. Çatı malzemesi 3mm Solid Polikarbon, %100 UV-filtrelidir olup, güneşin zararlı ışınlarından korur. İsteğe bağlı olarak led ışıklandırmalarla, sağlıklı aydınlatma sağlanabilir. Sistemler kit olup, kolay monte edilebilecek özelliklere sahiptir. Bağlantı modülleri sayesinde iki ayrı P2 Carport'u birleştirebilirsiniz. Çatı sistemleri %100 UV filtrelidir ve 3mm Solid Pc'dir.

Model	Derinlik	Genişlik
TF P2- Single	270 cm	504 cm
TF P2-M Joint	540 cm	504 cm
TF P2-Y Joint	540 cm	504 cm

Açık Otopark Sistemi (Carport)



TF-P3 Carport Otoparklarınızda, site veya apartman önü bahçelerinizde, firma alan kapamalarınızda, atölye-dükkan üstü kapamalarınızda, teras - çatı kapamalarınızda vb. birçok yerde rahatlıkla kullanabileceğiniz TF-P3 Carport modeli hem sağlam, hem kaliteli, hem de şık görünümüyle birçok özelliği bünyesinde barındırmaktadır. Çatı malzemesi 3mm Solid Polikarbon ve %100 UV filtreli olup, güneşin zararlı ışınlarından korur. İsteğe bağlı olarak LED ışıklandırmalarla, sağlıklı aydınlatma sağlanabilir.

Model	Derinlik	Genişlik
TF-P3	270 cm	517 cm
TF-P3+2	270 cm	517 cm



TF-Plus Carport İki araba veya birçok araba park edebileceğiniz, şık tasarımı olan bir üründür. Villanızda, iş yerinizde veya mağazalarda toplu olarak araçlarınızı kolayca park edebilmeniz için tasarlanmıştır. TF-Plus Carport bakım gerektirmez, her türlü iklim koşullarında araçlarınızı korur. Alüminyum gövde ve Solid Pc çatıya sahip olan ürün uzun yıllar kullanılabilir.

Model	Genişlik	Derinlik
TF-PLUS	585 cm	575 cm



TF Wings Carport Yepyeni bir Carport tasarımı ile size yepyeni bir yarı kapalı park sistemi sunuyor. Üstelik arabanızı rahat park etmenize elverişli bu sistemde bakım yapmanıza da gerek yok. TF Wings'in yapısı anodize alüminyumdur. Her RAL rengine boyanabilen yapıya ve yana tarafını kapatan ahşap desenli alüminyum panellere sahiptir. Çatısında kullanılan Bronz renkli 3 mm'lik Solid polikarbonla aracınızı UV ışınlarından %100 oranında koruyacaktır.

Yükseklik	Derinlik	Genişlik
230	400	380



TF Smart Wall Carport Duvarınıza sabitlenebilen TF Smart Wall Carport'u eğer isterseniz veranda olarak da kullanabilirsiniz. Yapısında anodize alüminyum kullanılan carport çeşitli kullanımlar için tasarlanmıştır. Çatı seçeneği olarak 4 mm Solid PC ya da 10 mm polikarbon sunulmaktadır.

Derinlik	Genişlik	Genişlik	Genişlik	Genişlik
300 cm	346 cm	414 cm	482 cm	550 cm
450 cm	346 cm	414 cm	482 cm	550 cm

60 kg / m²
Kar Taşıma

Kar Taşıma

30 m/s
Rüzgar Direnci

Rüzgar Direnci

3 yıl
Garanti

Garanti



2021 yeni modelimiz olan TF Elegance'ın yapısı alüminyumdur. Tercihe bağlı olarak çatısı Solid PC ya da Polikarbon olabilmektedir. Uzun yıllar zarif yapısıyla kullanabileceğiniz eşsiz bir tasarım.

Derinlik	Genişlik	Genişlik	Genişlik	Genişlik
300 cm	346 cm	414 cm	482 cm	550 cm
450 cm	346 cm	414 cm	482 cm	550 cm

65 kg/m²
Kar Taşıma

Kar Taşıma

30 m/s
Rüzgar Direnci

Rüzgar Direnci

3 yıl
Garanti

Garanti

Açık Otopark Sistemi (Endüstriyel)

- Taşıyıcı ayak sistemi 8 mm sac levha malzemeden, alt flanşlar 12 mm sac levhadan üretilir.
- Üst taşıyıcı profilleri 50x100 3 mm et kalınlığında.
- Yardımcı taşıyıcı kayıt profilleri 30x50 2 mm et kalınlığında sac profillerdir.
- Gergi boruları 48x2,5 mm olarak kullanılmaktadır.
- Polikarbon kapama 10 mm lik çok odacıklı malzemeden yapılmaktadır. Renk tercihi tarafınızca belirlenir.
- Polikarbonlar sızdırmazlık contaları ile yalıtımlı olarak uygulanmaktadır.
- Ön bakış ve koruma amaçlı olarak 2 mm kıvrılmış alın sacı kullanılmaktadır.
- Toprak zemin uygulamalarda alt ayak bağlantı sacı 12 mm ve 16 mm filiz demirle zemin altına uygulanmaktadır.
- Bağlantı parçaları paslanmaz somun cıvata kullanılmaktadır.



Pratik Sundurma



TF-Standard Sundurma modern ve şık dizaynıyla pencere ve kapı önlerinde rahatlıkla kullanım olanağı sağlar. Seri olarak da kullanılabilen bu ürünün, renkleri uzun yıllar solmaz. Sağlam, hafif, ekonomik ve uzun ömürlü tasarımıyla kullanım kolaylığı sağlar. Kaliteden ödün vermeyen, kullanışlı bir üründür.

TF-Standard Sundurma modelinin taşıyıcı kolları cam elyafları ile güçlendirilmiş endüstriyel plastik malzemeden, dış koşullara dayanıklı olarak üretilmektedir. Çatı malzemesi 3mm PMMA olup, %100 UV korumalıdır. Seri veya tekli kullanılabilir.

TF-Delux Kapı Üstü Sundurma Orijinal tasarımı, ürün kalitesi ve estetiği sayesinde kapı üstlerinde şık bir görünüm sağlayabilirsiniz. Ayrıca kolay kurulumu ve bakım gerektirmeme gibi özellikleri ile de pratik bir üründür. TF-Delux Kapı Üstü modelinin renkleri uzun yıllar canlı kalır.

TF-Delux Kapı Üstü Sundurma modelinin taşıyıcı kolları anodize alüminyumdan üretilmektedir. Çatı malzemesi 4mm PMMA olup, %100 UV filtreleme özelliğine sahiptir.



TF-Delux Seri Sundurma Orijinal tasarımı, ürün kalitesi ve estetiği sayesinde kapı üstlerinde şık bir görünüm sağlayabilirsiniz. Ayrıca kolay kurulumu ve bakım gerektirmeme gibi özellikleri ile de pratik bir üründür. Kimyasallara karşı dayanıklı ve koruyucu olan Delux modelinin renkleri uzun yıllar canlı kalır.

TF-Prolux Kapı Üstü Sundurma modeli ile kapı üstlerinde kaliteli, estetik ve şık bir görünüm elde edebilirsiniz. Ayrıca kolay kurulumu ve bakım gerektirmeme gibi özellikleri ile de pratik bir üründür. Kimyasallara karşı dayanıklı ve koruyucu olan Prolux modelinin renkleri uzun yıllar canlı kalır.



TF Comfort Şık gövdesi ve isteğe bağlı led aydınlatma donanımıyla evinize şıklık kazandırmak için tasarlanan TF Comfort'un alüminyum şık yapısı ve cam görünümlü 3mm PMMA çatı malzemesi ile evinize yepyeni bir şıklık katabilirsiniz.

TF-Prolux Seri Sundurma İş yeri ve villa girişlerinde kapı üstü sundurma uygulaması olarak tercih edilen TF Prolux Seri Sundurma, evlere değer katacak gösterişli ve prestijli bir üründür. Bu sundurma modelinin taşıyıcı kolları alüminyum olarak üretilmektedir. Çatı malzemesi 4 mm PMMA olup, % 100 UV korumalıdır. Çatı malzemesi tüm kimyasallara karşı dayanıklı ve koruyucu olup, uzun yıllar solmaz.



TF-Prolux Maxi Sundurma modeli maksimum derinliği ve seri olarak bağlanma fonksiyonu ile daha geniş alanları kapatma ve koruma olanağı sağlar. Ürün; balkon, teras, dükkan, işyeri, kapı ve depo girişlerinizde büyük bir kapatılmış alan oluşturur.

Güneş ışınları ve yağmura dayanıklı yapısı ile baharın tüm güzelliklerini yansıtan şık tasarımıyla TF-Prolux Maxi sundurma kaliteli ve sağlam bir üründür. Taşıyıcı kollar alüminyum olup, çatı malzemesi 3 mm SOLİD POLİKARBON'dur. %100 UV filtrelidir. Ürünü hem tek hem de seri olarak kullanmak mümkündür.

TF-Class Sundurma (Çatı Levhasız & Çatı Levhalı) Sundurma Yüksek kaliteli alüminyum malzemeden yapılmış olup ahşap renkleri dışında istenen Ral renklerine de boyanabilir. Her türlü hava koşullarına karşı yüksek koruma sağlar. Kapı, teras ve pencere üstleri gibi birçok yerde kullanılabilen ürün, levhalı ya da levhasız kullanım çeşitliliğine sahip çok amaçlı bir üründür.

Uzun ömürlü kullanıma sahip bir ürün olup, ilave bir bakım, onarım gerektirmez. Seri şekilde uzayabilen bir ürün olması sebebiyle istenilen genişlik elde edebilir. TF-Class sundurma modelinin taşıyıcı kolları anodize alüminyumdan üretilir. Çatı malzemesi 4mm PMMA olup, %100 UV korumalıdır. Tekli veya seri olarak kullanılabilir.



Verantech-Pergola-Kış Bahçesi



Tel Çit Sistemleri

Sağlam kaynak yapısı ve galvaniz üzeri Elektro Statik Fırın Boya kaplaması sayesinde maksimum korozyon direncine sahip panel çit sistemidir.

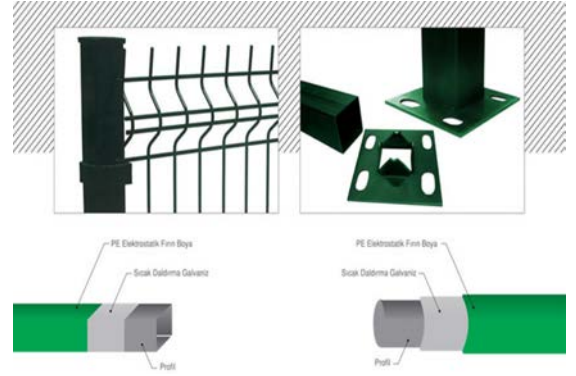
Sistem aksesuarları özel geliştirilmiş olup, her türlü zemine kolaylıkla ve yüksek hızla montaj imkanı sağlar. Panel Çit Sistemi Eni 2500mm olan paneller, 800mm ile 2000mm arasında değişen ve tüm ihtiyaçlara çözüm sunabilecek yüksekliklerde üretilmektedir. Panellerimizde 50 cm ara ile çift çubuklu V formunda mukavemeti artırıcı bükümler bulunmaktadır. Panellerimizin göz aralıkları 150x50mm olup, tel çapı 4,00mm / 4,5mm / 5,00mm ve/veya istenilen tel kalınlığında üretilebilmektedir..

Panel çitler 50x50x2,00mm ölçülerindeki kutu profillere, Profili tamamen kelepçe sistemi ile bağlanarak rijit ve sağlam çözümler elde edilir.

Galvaniz telden üretilmiş olan paneller, adalans arttırıcı ön işleminden geçirildikten sonra Elektro Statik Fırın Boya ile kaplanarak korozyona karşı yüksek derecede mukavemet sağlanır. Panel çitler, sıcak daldırma galvaniz üzeri 100-120 mikron elektrostatik fırın boya kaplıdır. Ayrıca, istenilmesi halinde Plascoat elektrostatik fırın boya ile üretim yapılabilmektedir. Standart rengi Ral 6005 yeşil olmakla beraber, tüm ral renklerde üretilebilmektedir. Profil direk Sarmal tip bağlantı aparatları ve kapakları UV korumalı polyemitten (kırılmaz plastik) üretilmektedir. Tüm Panel çitlerimiz 1800 saat tuz testine tabi tutularak üretilmektedir.

Panel çit sistemleri sizin için değerli olan alanları güvenlik altına almak amacıyla uygulanmaktadır. Panel çit sistemleri, Toprak, Beton, Duvar ve Kademeli Duvar vb. zeminler üzerine uygun ve kolay bir şekilde montaj edilebilmektedir.

PANEL ÇİT SİSTEM BİLGİLERİ				
Panel Çit Yüksekliği	Panel Çit Genişliği mm	V Form Sayısı	Beton Zemin Profil Yüksekliği	Toprak Zemine Profil Yüksekliği
800 mm	2.500 mm	2	800 mm	1.300 mm
1.000 mm	2.500 mm	2	1.000 mm	1.500 mm
1.200 mm	2.500 mm	3	1.200 mm	1.700 mm
1.500 mm	2.500 mm	3	1.500 mm	2.000 mm
1.700 mm	2.500 mm	4	1.700 mm	2.200 mm
2.000 mm	2.500 mm	4	2.000 mm	2.500 mm



Panel Çit İle Alanlarınızı Güzelleştirin

Panel Çit, simetridir ve tüm yükseklikteki panellerin uyumlu görünmesini sağlamaktadır. Bu çitler ile sınır belirleyebilir ve güvenliği sağlayabilirsiniz. Son derece dekoratif bir tel örgü sistemidir. Dekoratif oluşundan dolayı tüm mekânlarda son derece yaygın olarak kullanılmaktadır.

Panel Çit hizmetimiz ile tüm mekânlara kolaylıkla montaj yapmakta ve özel alanlar oluşturmaktayız. Bu çitler sayesinde güvenliğinizi sağlamaktayız. Çünkü istediğiniz her yükseklikte ve ölçüde, uygulama yapılacak alana göre belirlenerek hazırlanmaktadır. Bu yüzden mekânlarınıza uygun olarak çitlerin montajının yapılmasını sağlamaktayız. Kullanışlı bir çit arıyorsanız ve uzun süre kullanayım diyorsanız, bu çitleri tercih etmeniz size büyük bir fayda sağlayacaktır. Çünkü çok kullanışlı bir tel örgü sistemidir. Bu çitleri istediğiniz mekânlara uyguladığımızda, mekânlarınız da çok güzel gözükecektir. Çünkü çitler, dekoratif olarak çok şıktır ve bu yüzden de çok fazla tercih edilmektedir.

Panel Çit, kolay montaj edilebilmektedir. Bu yüzden istediğiniz her mekâna, rahatça montaj yapabilmekteyiz. Bu çitlerin kullanımı da son derece kolay olmakta ve kullanıcılarına hiçbir sorun yaşatmamaktadır. Çünkü bu çitler çok dayanıklıdır ve bu yüzden uzun süre kullanılmaktadır. Çitlerinizi istediğiniz yüksekliklere göre ayarlayabilmekteyiz. Bu çit fiyatlarımız uygulama yapılacak olan alanlara göre değişiklik göstermekte ve herkese yardımcı olabilecek seviyededir.



Yaprak Çit Sistemleri

Restoran, kafe, yol kenarı, park, müstakil evler gibi alanların çevre güvenliği sağlanırken kişiler güvenlikle beraber estetik bir görünüm oluşmasına da imkan vermektedir. Yapay yapraklar kullanılarak özel olarak tasarlanan bu yaprak çit dekorları güvenliği sağlarken, bahçe ve yol kenarlarının şık bir görünüme kavuşmasına da yardımcı olmaktadır.



Yaprak çit, yıkanabilir bir yapıda üretildiği için ekstra bir bakım gerektirmemektedir. Bahçe hortumu ile sade su kullanılarak kısa bir sürede ve pratik bir şekilde bakımı gerçekleştirilmektedir.



Yaprak Çit Avantajları

Eski model tel çitlere göre yaprak çitler daha güvenilir, sağlam ve uzun yıllar kullanıma uygun, dayanıklı bir yapıya sahiptir. Ayrıca dışarıdan iç mekanın görünmesini de engellemektedir. Bu özelliği nedeniyle restoran, kafe gibi alanlarda yaygın olarak tercih edilmektedir.

Bakım gerektirmediği ve su ile yıkanarak temizlendiği için kolay bir kullanıma sahiptir. Mekanlarda ferah bir ortam oluştururken aynı zamanda estetik bir havada yaratmaktadır. Aynı zamanda yaprak çit dekorasyonu mekan çevresinde bulunan eski tahta çit vb. üzerlerine rahatlıkla uygulanabilmektedir.

Yaprak çit dekorları kolay bir şekilde sökülebilmektedir. Böylece mekan değişikliği yaptığınızda, yaprak çitleri sökerek yeni mekanın çevresinde de rahatlıkla uygulayarak kullanabilirsiniz. Uygun fiyatı ve avantajları nedeni ile yaprak çitler son dönemlerde sıklıkla tercih edilmektedir.



Sac Kapı Kasaları



Aksesuarlar



Yangın Kapıları

Hastane, okul, AVM ve iş merkezleri, toplu konutlar vs. yerlerde yangın esnasında duman ve ısı geçişini önleyerek yangının olumsuz etkilerini minimize eden ve insanların güvenli bir şekilde tahliyesine imkan sunan güvenli kapılardır.

Kullanım amacı ve yoğunluğuna göre tek ve çift kanat olabildiği gibi, uygulaması dışında panik bar, dış kol kilit modül aksesuarıyla da farklı kullanım imkanı sunmaktadır.

Camlı - camsız modelleri de mevcuttur. Camlı Yangın kapıları ise alternatif cam tiplerine göre uygulamalar yapılabilmektedir. Şeffaf telli cam, lamine cam, tempere cam ve yüksek ısıya dayanıklı yangın camı uygulamaları ile

kullanım yerine göre Yangın Kapısına şık bir görünüm kazandırılabilir.

60-90-120 dakika Yangına Dayanıklı Yangın Kapıları

- 2mm DKP Sac Kullanılarak İmal Edilmiş Kasalı
(İsteğe Bağlı TELORA Kasa, Monoblok Kasa ve Ayarlı Kasalı Olarak Üretilir)
- 1,5mm DKP Sac Kullanılarak İmal Edilmiş Kapı Kanadı
- Yaylı Menteşe Takımı
- Soğuk Duman Sızdırmaz Fitol
- Isındığında Şişen Özel Duman Geçirmeyen İntumesan Fitilli (ops.)
- Kanat İçinde Çift Taraflı Yangın Levhası Isı İzolasyon Malzemeli
- Kanat İçinde Taş Yünü Isı İzolasyon Malzemeli
- Panik Bar Kollu
- Talep Edilen Renkte Elektrostatik Fırın Boyalı
- İsteğe Bağlı Tek veya Çift Kanatlı



Çift Kanatlı Yangın Kapısı



ŞAFT KAPAKLARI



Binalarda mekanik, elektrik, doğalgaz, havalandırma ve sıhhi tesisatın geçtiği galerilere müdahale amaçlı kullanılır.

Bu galerilerdeki herhangi bir yangın durumunda da kullanım alanlarına alev, duman, ısı, vs. olumsuz koşulların geçmesine de engel olur. Bundan dolayı kullanılan shaft kapaklarında da yangın kapısı dayanımı mevzuat gereği aranmaktadır.



Camlı Yangın Kapıları

Camlı Yangın Kapıları, çelik ve paslanmaz çelik çerçeveli cam kapılardır. Yangın anında kapalı duruma geçer ve yangının bir mekandan diğer mekana dağılmasını önler. 30, 60, 90, ve 120 dakika, alevlerden ve dumandan koruma sağlar.

Cam alanında bir kısıtlama olmadığından, camlı yangın kapıları, çok zarif, şık, estetik ve diğer camlı doğramalardan farksızdır. Estetik görüntünün yanı sıra yangından yüksek koruma sağlar.

Kapılar, FORSTER (İsviçre) ürünü profil sistemi ile üretilmektedir.



Kullanım Alanları

Kentlerdeki kamusal alanlarda ve konutlarda en temel gereksinimlerden biri can güvenliğidir.

Can güvenliği sağlayan yangın kapılarının en yoğun kullanılması gereken yapılar; çok katlı konutlar, otel, hastane, okullar ve benzer tüm binalardır.

İç mekan yangın merdivenini çevreleyen bölmeleri 'Camlı Yangın Bölmesi' ve kapılarını 'Camlı Yangın Kapısı' olarak uygulamak mümkündür.

Yangın alanlarını ve kaçış koridorlarını camlı yangın kapıları ve camlı yangın bölmeleriyle ayırmak ve yangından korumak mümkündür.

Malzeme

Kapılar paslanmaz çelik ve boyalı çelik olarak üretilmektedir.

Boyalı çelik doğramalarda istenilen Ral renklerinde elektrostatik toz boyalı olarak sunulmaktadır. Paslanmaz çelik doğramalarda satine ve parlak bitişli olarak sunulmaktadır. Camlar şeffaftır.

Performans

Camlı yangın kapıları, günlük kullanım sırasında ve yangın anında, dolu yangın kapılarına oranla, görsel bir üstünlüğe sahiptir.

Şeffaf olması ve arkasını göstermesi, kullanıcının daima tercih sebebidir. Yangına dayanıklı camlı kapılar aynı zamanda duman sızdırmazlığa sahiptir.

Kapılarda duman sızdırmazlığı sağlamak için özel fitiller ve yangın sırasında şişen bantlar kullanılmaktadır.

Yangına dayanıklı camlı sabit doğramalar tamamen duman sızdırmazdır.

Teknik Özellikler

- 30-60-90-120 dakika BS476: normuna göre test edilmiştir, yangına dayanım ve bütünlük sertifikası bulunmaktadır.
- Camlar ve çerçeveler 30-60-90-120 dakika yangında bütünsellik sağlar alevi ve dumanı geçirmez, yalıtımsızdır (ONLY INTEGRITY).
- Çerçeve profilleri ve aksesuarları İsviçre malı Forster PRESTO marka galvanizli Çelik profil sistemi ile komple kaynaklı olarak üretilmektedir.
- Profil kesiti 1,5mm et kalınlığında 50mm x 50mm ve 20mm binileri bulunmaktadır.
- Cam çıtaları tırnaklı sistemdir ve gizli vidalar ile monte edilir.
- Vidalar 20-30 cm de bir kullanılır, alev almaz cam fitilleri kullanılır.
- Çelik doğramaların Yüzey istenilen RAL renginde elektrostatik boyanabilir.
- Kapılarda menteşeler, fitiller ve contalar İsviçre malı Forster ürünüdür ve fiyatımıza dahildir.
- Kapı aksesuarları; dirsek kollu kapı iticisi, sıralama mekanizması, panic-bar-panik kilit , dış müdahale kolu ve giyotin conta fiyatımıza dahildir.
- Camlar Avrupa'dan ölçüye göre hazırlanmış olarak ithal edilir, şeffaf camdır ve fiyatımıza dahildir.









EGEBETA®

otomatik kapı - kepenk - bariyer

OTOMATİK KAPI VE
OTOMASYONDA DOĞRU ADRES

WWW.EGEBETAAS.COM.TR



444 52 90

Türkiyenin her yerinden

AOSB Atatürk Organize Sanayi Bölgesi 10006/1 Sok. No:25
Çiğli - İZMİR