

Kollu Bariyer Sistemleri

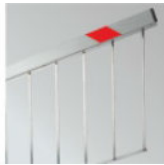


TEKNİK ÖZELLİKLER	MOOVI 30	MOOVI 60	GIOTTO BT A ULTRA 36	GIOTTO BT A ULTRA 36 XL	MICHELANGELO BT A
KONTROL ÜNİTESİ	ALPHA BOM	ALPHA BOM	MERAK GIOTTO ULTRA 36	MERAK GIOTTO ULTRA 36	MERAK BM
BESLEME	230 V	230 V	85,30 € 24 V	24 V	24 V
KULLANILAN ELK. GÜCÜ	300 W	300 W	300 W	300 W	300 W
LİMİT SWITCH TİPİ	ELEKTRİKLİ AYARLANABİLİR	ELEKTRİKLİ AYARLANABİLİR	ELEKTRONİK AÇ KAPA	ELEKTRONİK AÇ KAPA	ELEKTRONİK AÇ KAPA
GEÇİŞ MESAFESİ	3 Mt.	5 Mt.	2 - 3 - 4 Mt.	4,5 - 5 - 6 Mt.	8 Mt.
AÇILMA-KAPANMA SÜRESİ	4 Sn.	8 Sn.	2,2 Sn.	3,4 Sn.	8 Sn.
DARBİYE KARŞI TEPKİ	HASSAS KENAR	HASSAS KENAR	KODLAYICI	KODLAYICI	KODLAYICI
KİLİTLEME	MEKANİK	MEKANİK	MEKANİK	MEKANİK	MEKANİK
KİLİT AÇMA	KİŞİSELLEŞTİRİLMİŞ ANAHTAR	KİŞİSELLEŞTİRİLMİŞ ANAHTAR	KİŞİSELLEŞTİRİLMİŞ ANAHTAR	KİŞİSELLEŞTİRİLMİŞ ANAHTAR	KİŞİSELLEŞTİRİLMİŞ ANAHTAR
KULLANIM SIKLIĞI	YARI YOĞUN	YARI YOĞUN	ÇOK YOĞUN	ÇOK YOĞUN	YOĞUN
ÇALIŞMA SICAKLIĞI	-20° C + 50° C	-20° C + 50° C	-20° C + 55° C	-20° C + 55° C	-20° C + 50° C
KORUMA DERECE	IP 24	IP 24	IP 54	IP 54	IP 54

Aksesuar ve Opsiyonel Donanımlar



Yaylı Baston



Bariyer Kolu Perdesi



Oturma Çatalı



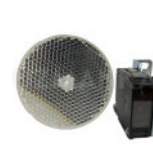
Led Aydınlatma Kiti



Flaşör



Emniyet Fotoseli



Reflektörlü Fotosel



Aç-Kapa Buton



Loop Sensörü



GSM Modülü



HGS Geçiş Sistemi



Plaka Okuma Sistemi



Biletli Otopark Sistemi



Kumanda

Mantar Bariyer Sistemleri

Yoğun güvenlik gerektiren yerlerde kullanımı gerçekleştirilen mantar bariyer sistemleri, belediyelerin yayalaştırma projesi uyguladıkları sokak ve caddelerde daha çok kullanılmaktadır. Mantar bariyer, alışveriş merkezlerinde, tesis girişlerinde, bina giriş kapıları vb. yerlerde güvenliğin sağlanması açısından kullanılan sistemlerdir. Mantar bariyerler, hidrolik ve pnömatik mantar bariyer olmak üzere iki çeşittir. Birde Ledli mantar bariyer sistemleri bulunmaktadır. Ledler, hidrolik ve pnömatik bariyer sistemlerine entegre edilmektedir.

Mantar bariyer sistemleri, uzaktan kumanda, plaka okuma, kartlı geçiş, buton ve hgs'li geçiş sistemi ile çalışabilecek şekilde üretilebilmektedir. Mantar bariyer sistemleri aynı zamanda istenilen çap ve yüksekliğe göre de üretilmektedir.

Güvenliğin Sağlanması Adına Mantar Bariyer Sistemleri

İnsan hayatında güvenlik olmazsa olmazdır. Bu güvenliğin sağlanması için kimi zaman insan gücünün yetersiz olduğu durumlarda bulunmaktadır. Bu nokta da bariyer sistemleri insan hayatına girmektedir. Bariyer sistemleri ile birçok tehlikenin önüne kolayca geçilmektedir. Özellikle yaya trafiğinin yoğun olduğu bölgelerde mantar bariyer sistemleri güvenliğin sağlanması açısından oldukça önem arz etmektedir.

Neden Mantar Bariyer Sistemleri ?

Mantar bariyer sistemlerinin tercih edilmesinin de ki en önemli sebeplerden biri hem görsel olarak rahatsız edici olmaması hem de diğer bariyer sistemlerine nazaran daha kaliteli olmasıdır. Mantar bariyer sistemlerinin uygulandığı alanlar çok geniştir. Bu sebepten büyük firmalar ve belediyelerin önlerinde güvenliğin sağlanması, araç trafiğinin kontrolü açısından mantar bariyer ilk tercih sebebi olmaktadır.

Mantar bariyer sistemleri paslanmaya ve darbeye dayanıklı olması ile uzun yıllar sorunsuz kullanım sunmaktadır.



Hidrolik Mantar Bariyer Sistemleri yoğun güvenlik gerektiren yerlerde, bina ve tesis ana giriş kapılarında, alışveriş merkezlerinde, elçilik ve konsolosluklarda, banka müdürlüklerinde, limanlar, rafineriler, cezaevlerinde kullanıldığı gibi özellikle belediyelerin yayalaştırma projelerinde kullandığı araç trafiğine kapatılan cadde ve sokaklarda kullanılan yerden çıkan silindir sistemlerdir. Kullanımı, montajı kolay ve bir o kadar da sağlam yapısı ile güvenlidir.

Güvenlik alanlarında kullanılan hidrolik bariyer sistemleri projeye göre; istenilen çapta boyda ve et kalınlığında üretilebilir. Üretilen ürünler birinci kalite malzemeden kullanılmaktadır.

Kontrol kartı PLC olmalı değişik dijital ve analog elemanlar bağlanabilir ve programlanabilir. Günün belli bir saatinde otomatik olarak açılıp, gene günün belli bir saatinde otomatik olarak kapanması ayarlanabilir. (Örnek: sabah 10:00 sokak başında açılacak yani sokak trafiğe kapanacak, akşam 22:00 de aşağı yönde incek ve sakağı trafiğe açarak araç geçişi serbest hale getirecektir.) Uzaktan kumanda buton, kart okuyucu, jeton, dijital ve analog tüm pulseler ile uyumlu, her tür Access Kontrol Sistemi ve Plaka tanıma sistemine uyumludur.



Pnömatik Mantar Bariyer Sistemleri yoğun güvenlik gerektiren yerlerde, araç girişine izin verilmeyen ve kontrollü araç giriş çıkış yerlerinde kullanılmaktadır. Pnömatik mantar bariyerler özel işlenmiş St44 çeliği üzerin 2mm CR304 paslanmaz malzemeden üretilmektedir. Açılma ve kapanma süresi 3 - 8 saniyedir. Gövde yapısı St44 üzeri daldırma galvaniz malzemeden oluşmaktadır.

Pnömatik mantar bariyer sistemleri, ana ünite (kompresör) ve mantar olarak iki farklı kısımdan oluşmaktadır. Çalışma şekli ise kompresörün ürettiği basınçlı havanın, pnömatik pistonlara gönderilmesi ile çalışmaktadır. Tek bir üniteden 6'lı gruplar halinde de kullanılabilir. Diğer mantar bariyerlere göre **daha hızlı** çalışmaktadır. Bakımı ise diğer türlere alternatif olarak daha az ve kolaydır.

Pnömatik mantar bariyer sistemleri istenilen çap ve yükseklikte de üretilebilmektedir. Araç çarpmalarına yüksek yüksek bir mukavemet sağlayan pnömatik mantar bariyerler güvenliği sağladığı gibi yaya trafiğine de engel olmamaktadır.



- **Manuel Mantar Bariyer** ürünümüz, İzinsiz araç park etmesini engellemek için kullanılır. Üzerindeki Tutma kolu vesilesi ile yukarı kaldırıldığında Kilitlenir üzerindeki anahtar çevirince aşağı yöne iner.
- Bunun için bir elektrik yada motora ihtiyaç duymaz.
- Manuel Mantar Bariyer ürünümüz Tamamen paslanmaz olarak üretilmektedir.
- Manuel Mantar Bariyer Dış Çap 140mm
- Manuel Mantar Bariyer yükseklik 500mm
- Manuel Mantar Bariyer Zemin gömülen Kısım 700 mm
- Manuel Mantar Bariyer Montajı yapılırken önce zemin kazılır. Kazılacak zemin 50 cm eninde, 80 cm derinliğinde olmalıdır.
- Manuel Mantar teraziye alındıktan sonra sabitletir ve sabitlemeden Sonra beton dökülür. Beton Kurumasından Sonra Kullanılabilir.

Roadblocker Sistemleri

Roadblocker, basit bir çeviri ile 'yol engeli' olarak tanımlanabilir. İstenmeyen araçların kurum veya özel mülk arazisine girmesini engeller. Kullanıcının isteğine göre düzeneğin kurulu bulunduğu yolu araç geçişlerine kapatır ve yolun kontrolünü sağlar. Zemin altına inen hidrolik bir sisteme yada yüzey üstünde kalıp hareket etmeyen bir sisteme sahip olabilir. Çoğu roadblocker hidrolik sisteme sahiptir ve elektronik olarak kontrol edilir.

Plaka tanıma sistemine sahip olmanın yanında uzaktan kumanda ile de kontrol edilenleri vardır ve mekanik sistemlerdir. Farklı tasarımlara göre değişmekle beraber en basit düzenekler 5 ton iken daha büyükleri 15 ton ağırlığa sahip olabilmektedir. En iyi modeller ortalama 85 km/sa hıza sahip bir kamyonu durdurabilir. Üzerinde 'STOP' yada türkçe karşılığı olarak 'DUR' yazmaktadır. Bu yazılarda dikkat çekmek ve gece görüşü sağlamak amacıyla fosforlu, dikkat çeken renklerde hazırlanmaktadır. Road blocker ürünleri şu an tamamen yerli, Türkiye menşeli olarak üretilmektedir.



Son yıllarda oldukça yaygınlaşan terör eylemlerinden biri olan araçlı suikastı engellemek ve artış gösteren tehlikelerden korunmak için basit ama kesin sonuçlar veren bir önlemdir. Bazı mekanlar insan yoğunluğu yada stratejik önemi sebebiyle özellikle koruma altında tutulmaktadır. Bu şekilde hususi güvenlik önlemi gerektiren plaza, alışveriş merkezi, konsolosluk, petrol rafinerisi, otel, havalimanı, stadyum vb. yerler roadblocker sistemini tercih etmektedir, etmelidir.

Yine öneminin anlaşılması sebebiyle Orta Doğu'daki askeri üsler, konsolosluklar, çatışma bölgelerindeki güvenlik gerektiren merkezler kesinlikle roadblockera sahiptir ve bu sayede her türlü araçlı suikast saldırılarına karşı önlemini bire bir almış bulunacaktır.

Roadblocker yönergeleri son derece katıdır. Roadblocker yüksek güvenlik sağlamasının yanı sıra kumanda veya manuel kontrol özelliklerine sahiptir. Her türlü access kontrol sistemi ile tam uyumludur. Road blocker sistemleri jammer'lardan etkilenmemektedir. Fotosel güvenlik sensörleri ve loop dedektörler ile kullanıcı güvenliği sağlanmaktadır. 3-4 saniye gibi kısa bir sürede açılıp kapanabilmektedir. Yükselen rampa bariyerlerinin sıkışma yapabilecek bir yeri olmamalıdır, dolayısıyla insana zarar verme ihtimali olmaz. Road blocker sistemleri komple 2 kat jotun epoksi astar üzeri jotun siyah epoksi son kat boya ile kaplanmıştır. İstek üzerine otomatik bariyerler sıcak daldırma galvaniz kaplanabilir. Yine sistemlerin geçmesi gereken çarpma testleri oldukça yüksek standartlara sahiptir.



Hidrolik bariyerin güvenli bir şekilde çalışmasını sağlamak ve normal günlük trafiğin güvenli akışı için sistemde PLC tabanlı mikro işlemci kontrol kartı ve anticrash (panik, acil durum, erken müdahale) özel tasarım hidrolik ünite kullanılmıştır. Sistem elektriksel arızalarda manuel olarak çalışmaktadır. Bariyer sistemi açık iken üst konumda hidrolik kilit sistemi uygulanmıştır, seviye kaybı olmamaktadır. Noter huzurunda yapılan çarpışma testlerinde eğimli rampadan bırakılan ortalama 5-10 ton ağırlığındaki kamyon ortalama 80-90 km/sa hıza ulaşarak yüksek güvenli hidrolik road blocker'a 50 ton basınçla çarpar ve sistem zarar görmez. Yüksek güvenli hidrolik road blocker sistemlerin testleri geçebilmesi için en yoğun yerlerde çalışabilecek şekilde %100 yoğunlukta kesintisiz ve problemsiz çalışabilmelidir.

Road blocker modellerine faydalı olacağı öngörülür ise farklı inovatif teknolojiler eklenebilir. Sonradan eklenebilen özelliklerden en yaygın olanı önüne ve arkasına bariyer konmasıdır. Normal trafiğin akışı sırasında araçların ve sürücülerin güvenliği açısından emniyetli olması için bariyerin 1 mt önüne ve 1 mt arkasına yer döşemesine araç algılayıcı loop dedektör uygulaması, sinyalizasyon uyarı sistemi yapılmakta ve opsiyon el olarak road blocker 'in 1 mt önüne kollu bariyer konulup senkronize çalışması sağlanır; amaç araç gelip yol blok bariyeri road blocker'e aç komutu verildiğinde önce road blocker tamamen yere kadar inip açıldıktan sonra kollu bariyer yolu trafiğe açar, kapanırken tam tersi; önce kollu bariyer yolu trafiğe kapatıp sonra road blocker kapatır.

Road blocker'larda görülen bir diğer yaygın yenilik de araç hızını ölçme sistemidir. Sisteme 100 metreden daha yakın olan araçların hızını ölçer ve limitlerin üstünde araç bulunması durumunda otomatik olarak alarm durumuna geçer. Böylece araçlı suikastlerde personel tehlikeyi farketmeyip alarm durumuna geçmesi bile sistem otomatik olarak önlemini almış olacaktır.



Kurt Kapanı



Kurt Kapanı



Kasis



Kasis



Mantar Bariyer



Mantar Bariyer



Roadblocker



Roadblocker

